

LIC. EN CS. CRIMINALISTICAS Y CRIMINOLOGÍA: JUAN ALEJANDRO  
STORTTI

Pericias en Accidentología Vial, Documentología, Balística; Dactiloscopia.  
Dirección: Alberdi N° 739 Goya-Ctes. Tel. 433541 O Cel. 03777-15474781

# **Estudio General sobre Seguridad Vial**

**y**

# **Accidentología ligados a la ciudad de Goya**

**Año 2009  
(Período 2008)**

**Lic. Juan Alejandro Stortti**

---

LIC. EN CS. CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA: JUAN ALEJANDRO STORTTI

**Pericias en Accidentología Vial, Documentología, Balística; Dactiloscopia.**  
**Dirección: Alberdi N° 739 Goya-Ctes. Tel. 433541 O Cel. 03777-15474781**

**I) INTRODUCCIÓN:**

Año a año vamos observando el avance ¿o retroceso?, en cuestiones de seguridad vial, y concretamente es muy poco lo que se ha hecho a nivel general.

Como explicaba en anteriores trabajos similares, éste material por si solo no tiene relevancia si el contenido no es analizado de manera pormenorizada, y es clara las aspiraciones del mismo: **“que el conjunto de datos volcados aquí, sirva de herramienta para futuros planes o proyectos de prevención direccionados y con sustento científico”**.

Claro está que éste tipo de tareas no debería estar relegada a una o dos personas, debería conformarse un gabinete u oficina, en donde la problemática sea tratada de manera interdisciplinaria (abogados, peritos, educadores, médicos, etc.) y sobre todo la implementación de metas y su difusión a la opinión pública. La meta no debe ni puede ser una “expresión de deseos”, que luego pueda ser tachada de demagógica. Debe estar fundada en un plan o programa de acción transparente y verosímil. No puede ser “absurda”, por ejemplo en nuestro medio no se puede plantear la aplicación del “scoring”, cuando tenemos problemas básicos que hasta el momento no se han dado solución y son más importantes al menos por el momento: carnets de localidades vecinas, medidas para incentivar el patentamiento general de motos, funcionamiento del RENAT, contacto efectivo entre Dirección de Tránsito y Tribunal de Faltas, uso obligatorio del casco, bicicletas ¿Cómo controlarlas?, cuestiones elementales referidas al otorgamiento de la Licencia de Conducir (etapa instructiva, escuela de manejo, etc.) asuntos que son mucho más importantes que el “exportar” medidas y hacer toda una revolución mediática, y que la aplicación de éstas disposiciones en conclusión no aportarían mayores cambios si no solucionamos asuntos **prioritarios**. Por ello es necesario que nos fijemos metas sustentables en el tiempo, y no que se apliquen solamente con el gobierno de turno.

El análisis y la recopilación de datos en estos últimos años ha sido efectiva para conocer la magnitud del problema y actuar en consecuencia, en donde y hacia donde tener que dirigir los planes de prevención, y paso a paso ir viendo la evolución.

Que éste material sirva como elemento de consulta y el lector pueda arribar a las conclusiones mediante una sana critica sobre la temática.

El autor.

**LIC. EN CS. CRIMINALISTICAS Y CRIMINOLOGÍA: JUAN ALEJANDRO STORTTI**

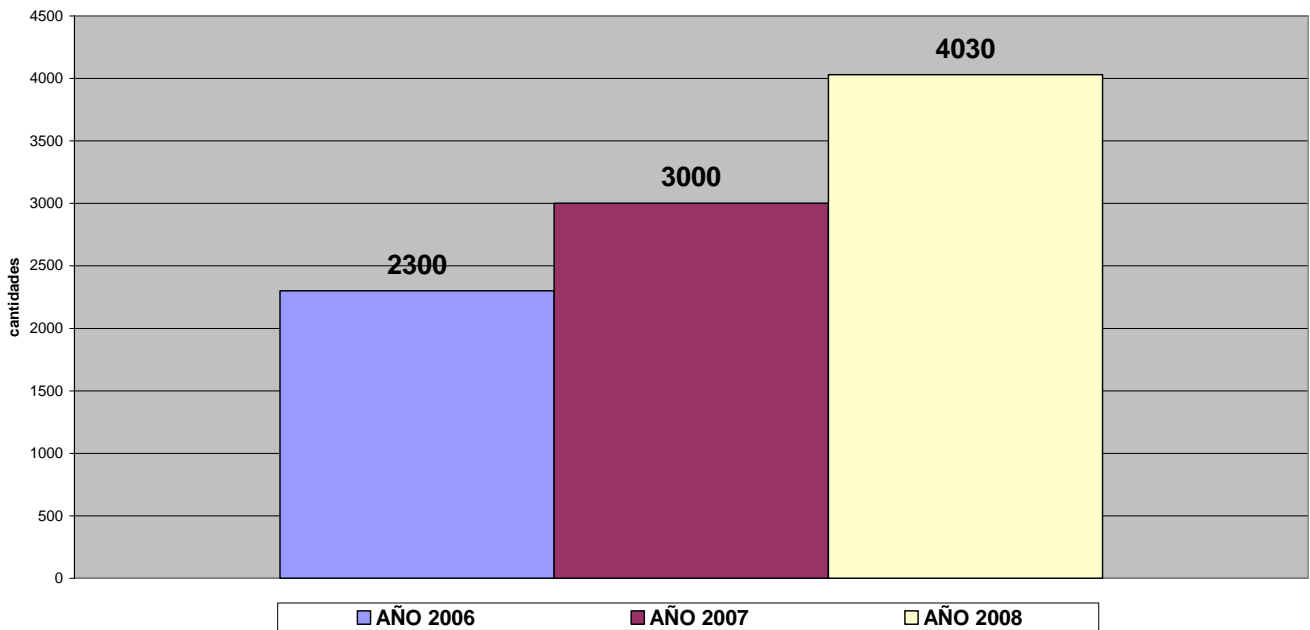
**Pericias en Accidentología Vial, Documentología, Balística; Dactiloscopia.  
Dirección: Alberdi N° 739 Goya-Ctes. Tel. 433541 O Cel. 03777-15474781**

**II) DESARROLLO:**

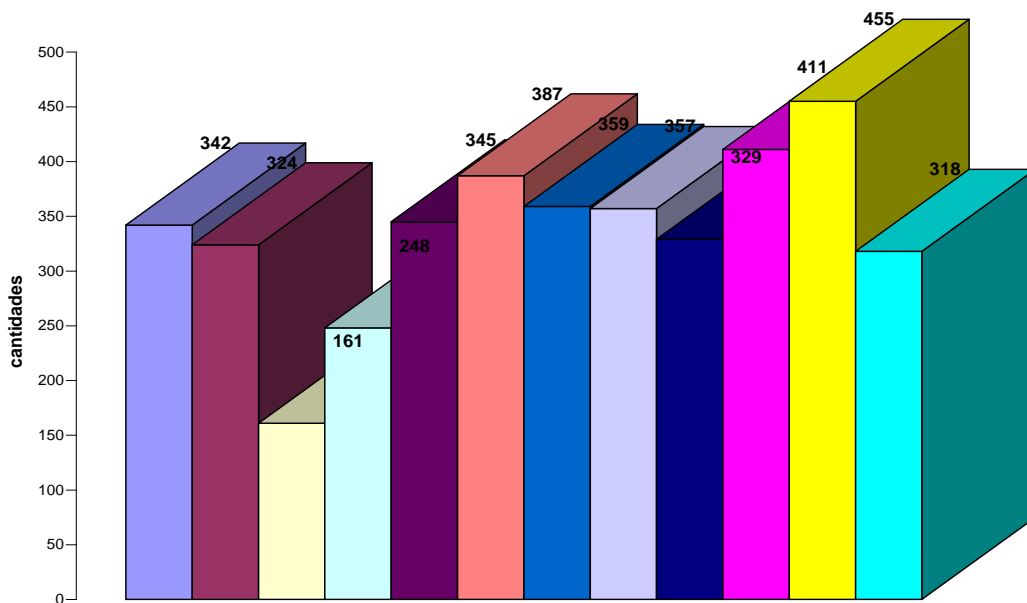
Este trabajo arranca analizando todo aquello referido con la Dirección de Tránsito y su labor en el periodo 2008, y en algunos casos se toman como referencia los anteriores cuatro años. Para luego en la segunda parte abordar la problemática desde el punto de vista Técnico/Pericial de la Accidentología.

**II.1) TRÁNSITO:**

**CANTIDAD DE INFRACCIONES EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS**



**CANTIDAD DE INFRACCIONES MES A MES AÑO 2008**



LIC. EN CS. CRIMINALISTICAS Y CRIMINOLOGÍA: JUAN ALEJANDRO STORTTI

**Pericias en Accidentología Vial, Documentología, Balística; Dactiloscopia.**  
**Dirección: Alberdi N° 739 Goya-Ctes. Tel. 433541 O Cel. 03777-15474781**

ENERO	342
FEBRERO	324
MARZO	161
ABRIL	248
MAYO	345
JUNIO	387
JULIO	359
AGOSTO	357
SEPTIEMBRE	329
OCTUBRE	411
<b>NOVIEMBRE</b>	<b>455</b>
DICIEMBRE	318

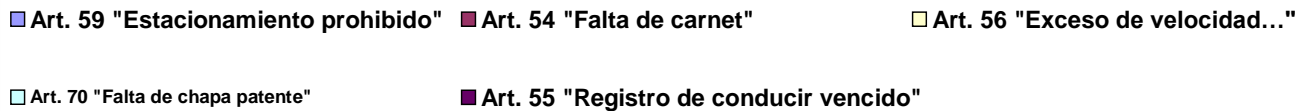
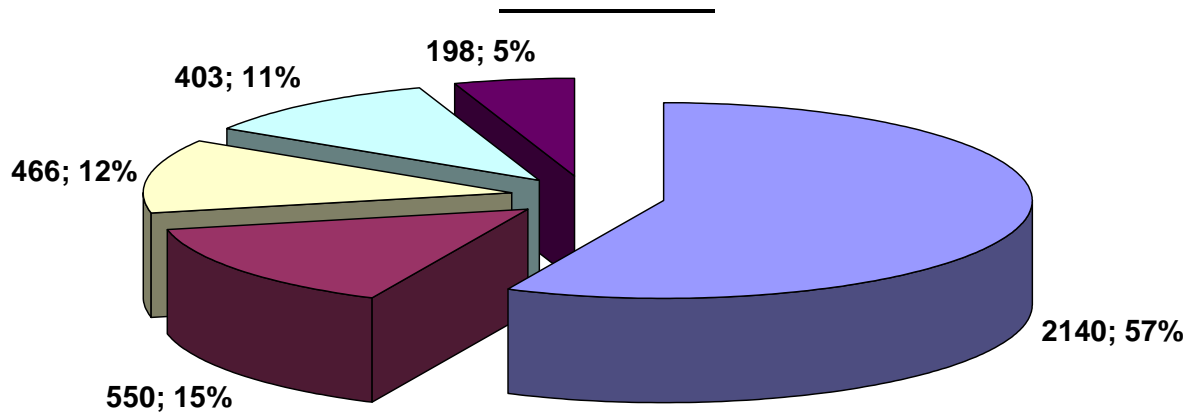
En el primer gráfico se aprecia la evolución en cuanto a cantidades de infracciones labradas, en el año 2008, hubo un crecimiento considerable de actas en relación al 2007 (+1030), mas aun si se observa la relación 2007/2006 (+700), siempre con la misma cantidad de Inspectores (48 agentes).

En el gráfico que se encuentra por debajo se ve de manera más específica la cantidad de actas labradas mes a mes, y en donde tenemos un pico o “nuevo record” en cuanto a la ejecución de contravenciones: es en el mes de Noviembre con la confección de 455 actas. El promedio diario de actas es de 11.

LIC. EN CS. CRIMINALISTICAS Y CRIMINOLOGÍA: JUAN ALEJANDRO STORTTI

Pericias en Accidentología Vial, Documentología, Balística; Dactiloscopia.  
Dirección: Alberdi N° 739 Goya-Ctes. Tel. 433541 O Cel. 03777-15474781

DIFERENCIACIÓN EN PORCENTAJES DE LOS TIPOS DE INFRACCIONES



En éste gráfico se aprecia que de igual manera que en el 2007, la contravención mas registrada por los agentes de tránsito a sido la de **estacionamiento prohibido** (entiéndase ésta por vehículos en doble fila, motos que están fuera de las líneas demarcatorias o sobre la vereda, vehículos detenidos o estacionados en donde hay una señal de tránsito que lo impide, etc.), con un **57%** del total de actas.

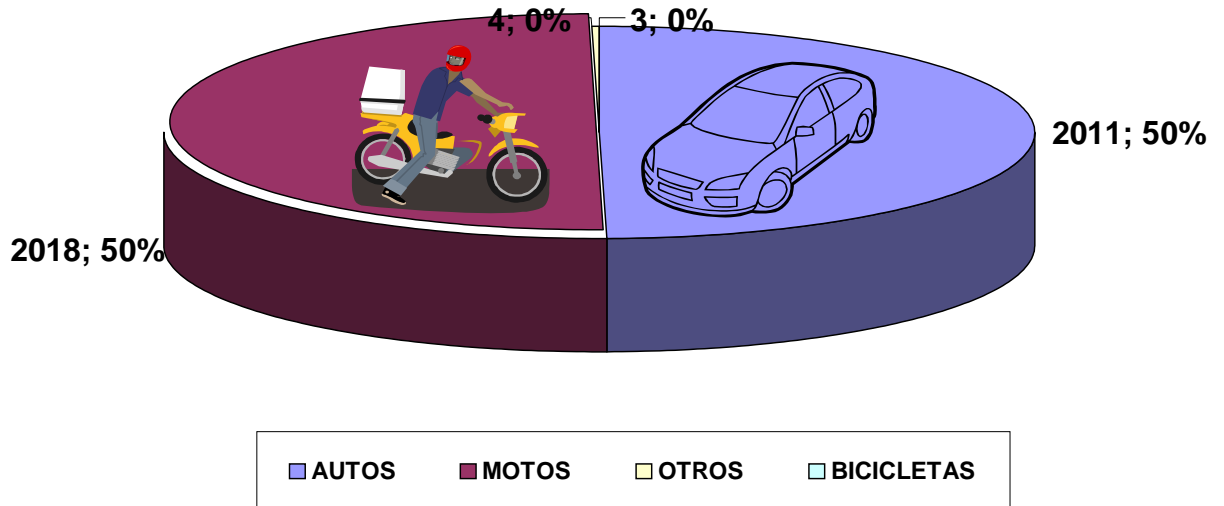
Lo siguen con un **15%** falta de carnet o licencia habilitante y en tercer lugar la contravención al art. 56 "exceso de velocidad en bocacalle" con un **12%**.

En relación a éstas cantidades podemos decir que aumentaron en el orden del **15 al 20%** en relación al año 2007.

LIC. EN CS. CRIMINALÍSTICAS Y CRIMINOLOGÍA: JUAN ALEJANDRO STORTTI

Pericias en Accidentología Vial, Documentología, Balística; Dactiloscopia.  
Dirección: Alberdi N° 739 Goya-Ctes. Tel. 433541 O Cel. 03777-15474781

PORCENTAJE DE VEHICULOS INFRACTORES

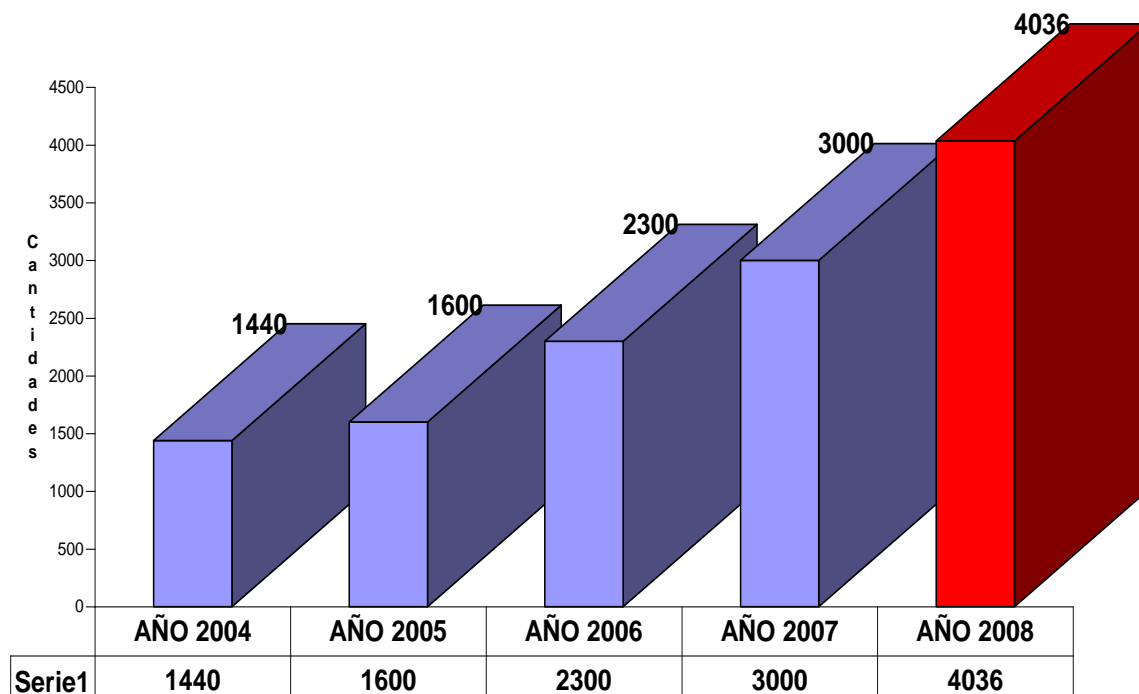


En el año 2007, el porcentaje de motocicletas infractoras estaba en el orden del 44% del total en relación con los automóviles, sin embargo en el año 2008 ese porcentaje trepo al 50% (y se aprecia que hasta sobrepasaron en cantidad) en comparación con los rodados, se advierte que este porcentaje seguirá en aumento.

**LIC. EN CS. CRIMINALISTICAS Y CRIMINOLOGÍA: JUAN ALEJANDRO STORTTI**

**Pericias en Accidentología Vial, Documentología, Balística; Dactiloscopia.  
Dirección: Alberdi N° 739 Goya-Ctes. Tel. 433541 O Cel. 03777-15474781**

**EVOLUCIÓN EN LAS CANTIDADES DE INFRACCIONES DURANTE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS**



**Evolución comparada positiva en cuanto a cantidades de actas de comprobación de infracciones al tránsito, durante los últimos cuatro años.**