

Lic. en Cs. Criminalísticas Juan Alejandro Storti
Cel. 15474781 Dirección: Alberdi N° 739
Correo Electrónico: jastorttiperito@hotmail.com

ESTUDIO
GENERAL SOBRE
SEGURIDAD VIAL
Y
ACCIDENTOLOGÍA
A LIGADOS A LA
CIUDAD DE
GOYA.

POR:
LIC. JUAN ALEJANDRO STORTTI.
AÑO 2010
(PERIODO 2009)

D) INTRODUCCIÓN:

La ciudad de Goya sigue en su creciente aumento de siniestros de tránsito año a año, y como se verá, por más que se labren mayor cantidad de infracciones (de las cuales producto de éstas devienen -en muchos casos- mas tarde los accidentes), la cantidad no cesa y es evidente que la respuesta es por la gran cantidad de vehículos conducidos de muy mala manera en las calles. No siempre la ecuación: mayor cantidad de vehículos = mayor cantidad de siniestros, buscando antecedentes en otros países, y haciendo una comparación a nivel nacional, se verá que hay países que duplican la cantidad del parque vehicular en relación a la Argentina, pero a su vez presentan menor cantidad de accidentes y menor cantidad de muertos, la pregunta es: por que?; donde está la clave?; por que nuestra sociedad viene sufriendo éste flagelo hace más de una década de aumento progresivo, y con algunas medidas solo se logra retroceder?.

La respuesta la podemos encontrar en lo que yo llamo **“el trípode conflictivo de tránsito”**, en donde los factores dados por: 1) **la educación de los futuros usuarios de la vía pública**, 2) **la capacitación del conductor**, y 3) **los controles por parte del órgano jurisdiccional**, indefectiblemente fallan en conjunto. Son tres factores que deben coordinarse en cuanto a políticas y proyectos duraderos, sostenidos en el tiempo y en donde se puedan visualizar sus avances, o no, pero proyectar y sostener actividades en éstos ejes que son los precursores directos del cambio en la calle.

Copiar medidas que se desarrollan en otros países no siempre es la solución, ya que nosotros debemos ir cambiando pautas culturales que se arrastran ancestralmente, pautas que en otros lugares posiblemente no la tenían.

La ciudad de Goya se encuentra en la problemática en la que el parque vehicular (sobre todo de motos) aumenta exponencialmente, y se vislumbra un sin fin de problemas que se irán planteando por tal motivo, tanto en temas alternativos como los estacionamientos, motos sin chapa patente, uso del casco, etc.; como aquellos relacionados con las arterias que nos comunican el norte con el sur, avenidas de acceso y calles colectoras; se irán agravando las consecuencias que devienen de la falta de previsibilidad, e inversión en infraestructura vial.

Pero a pesar de todo ello que es palpable, que nos está sucediendo ahora, hay que intentar ir buscando soluciones sustentables y con los medios que tenemos al alcance de las manos (tarea nada sencilla), es por ello la confección de éste compendio de gráficos y análisis estadísticos para que el lector pueda entender, y concientizarse de que trabajar en tantos aspectos de un mismo problema no es nada fácil, ya que en la tarea diaria de prevención hay que tener presente que se evalúan **conductas** y se tratan de cambiar o modificar las mismas, no encontrando hasta el día de hoy -en nuestro medio- algún método que pueda torcer de manera efectiva y colectiva, sin conflicto social éstas conductas tan diversas que interactúan todas ellas en un mismo lugar: “la vía pública”.

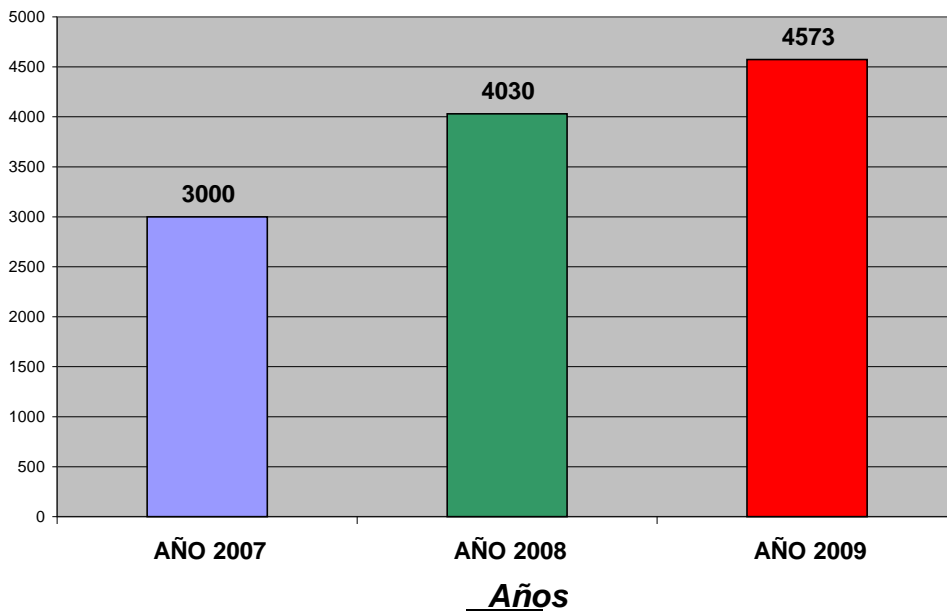
EL AUTOR

II) DESARROLLO:

El trabajo comienza (al igual que los anteriores) analizando aquellas cuestiones que tienen que ver con la Dirección de Tránsito y la labor del cuerpo de Inspectores a lo largo del año 2009 en relación con los años anteriores, para que se pueda entender mediante gráficos comparativos y estadísticos en que condiciones se encuentra la ciudad, en materia de Seguridad Vial.

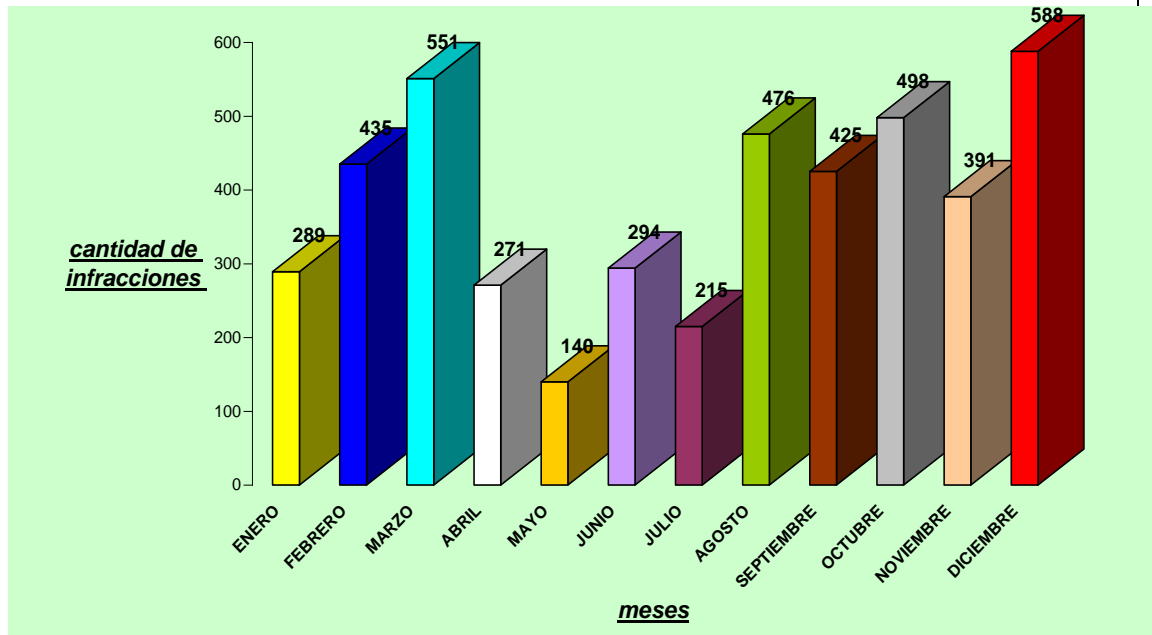
II.1) TRÁNSITO

CANTIDAD DE INFRACCIONES EN LOS ÚLTIMOS TRES AÑOS

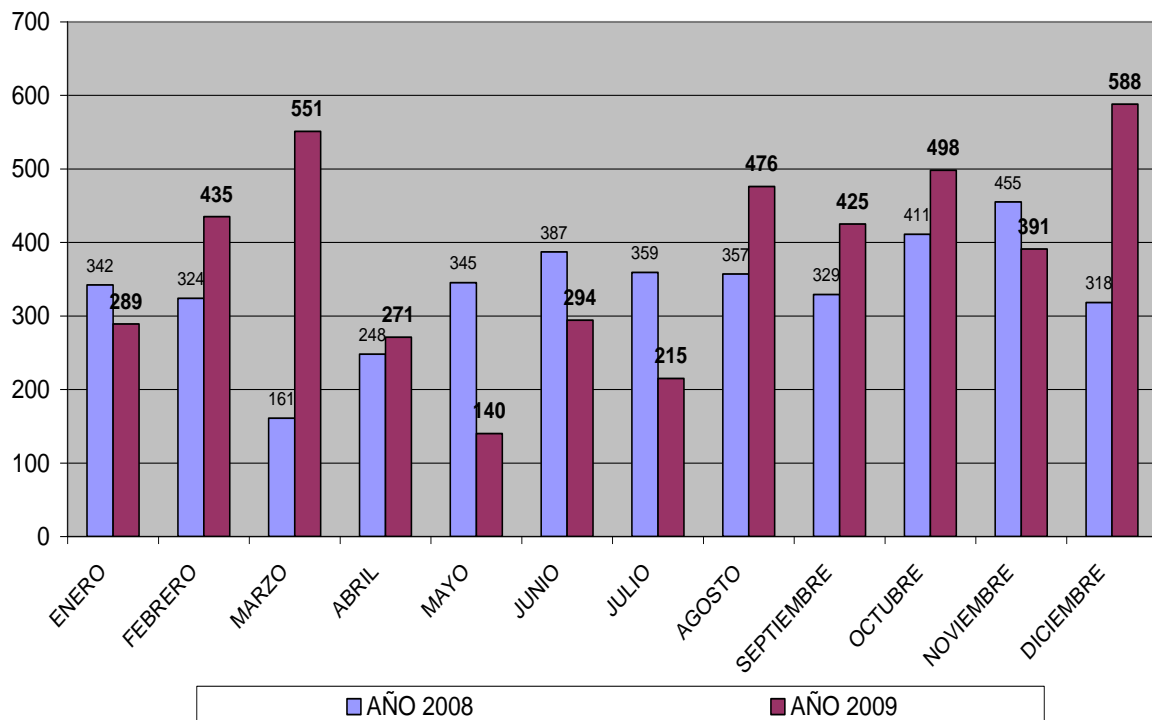


Como se puede ver, sigue el aumento gradual de actas de infracciones, cada año, pero con un detalle que no se visualiza en el gráfico, ese aumento de actas se viene dando en turnos como la mañana y la tarde, es decir la misma cantidad de inspectores se sobre-exige, para que otros turnos de menor movimiento
-pero en donde lógicamente se visualizan infracciones- prácticamente no labren actas, turno intermedio y madrugada.

CANTIDAD DE INFRACCIONES MES A MES AÑO 2009

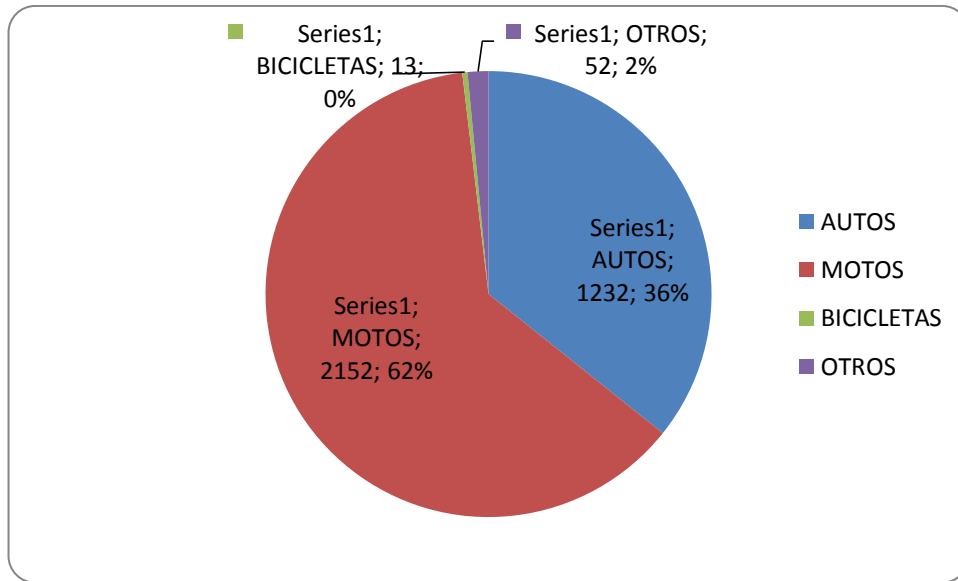


Comparación en cantidad de infracciones años 2008/2009

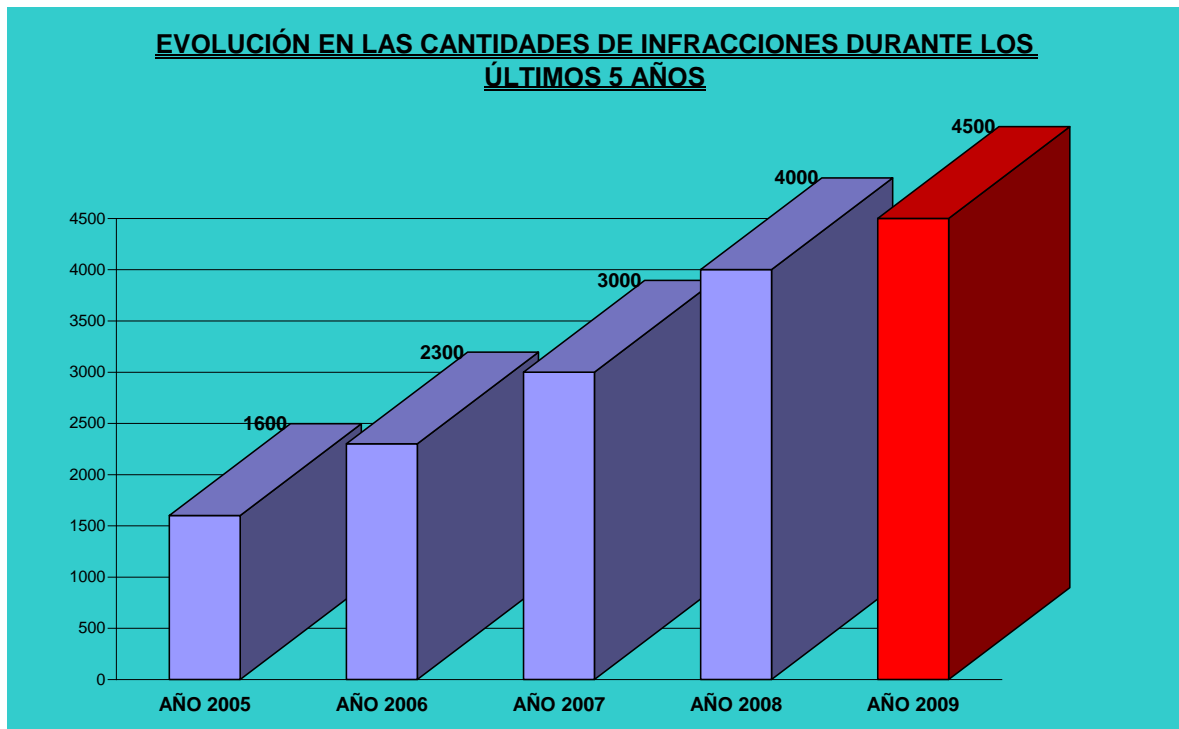


Solamente en los meses de Mayo, Junio y Julio en el año 2008 se labraron mayor cantidad de actas de infracción en relación al 2009, el resto del año fue superado en cantidad en el año 2009, véase la marcada diferencia de marzo y diciembre.

PORCENTAJE DE VEHICULOS INFRACTORES



Dato importante éste para ver como van creciendo en porcentaje los vehículos infractores, en el año 2008 prácticamente se habían labrado infracciones en proporciones iguales (50 %) a motocicletas y automóviles. Ajustar las medidas de prevención en motocicletas.



*** Cantidades redondeadas hacia abajo, solamente para que se pueda visualizar su evolución.**

CONCLUSIONES:

La tarea de los Inspectores sigue siendo importante en materia de control, ya que como se puede apreciar cada año se superan en cantidad de actas confeccionadas.

Sin embargo se posee una Dirección de Tránsito con 54 agentes cubriendo 5 turnos, para toda la ciudad de Goya, en principio se necesitaría un aumento paulatino de entre 3 y 5 agentes por año a razón del crecimiento del parque vehicular, ya que hay zonas que no se pueden cubrir dado la lejanía, la falta de vehículos y la falta de personal.

En la Dirección de Tránsito se confecciona un mapa con circuitos que deben patrullar tanto los inspectores infantes como los motociclistas, situación ésta, que permite que los mismos sean controlados por el Jefe de Inspectores, pero hay sectores como por ejemplo Av. Eva Perón con gran cantidad de vehículos (circulando en contramano por la franja asfaltada sur) la cual debería patrullarse de manera mas constante, (también es el caso de avenidas de la zona norte), pero insume mayor cantidad de personal y vehículos motorizados, con elementos de comunicación.