



**ESTUDIO GENERAL
SOBRE SEGURIDAD
VIAL
Y
ACCIDENTOLOGÍA
DE LA CIUDAD DE
GOYA.**

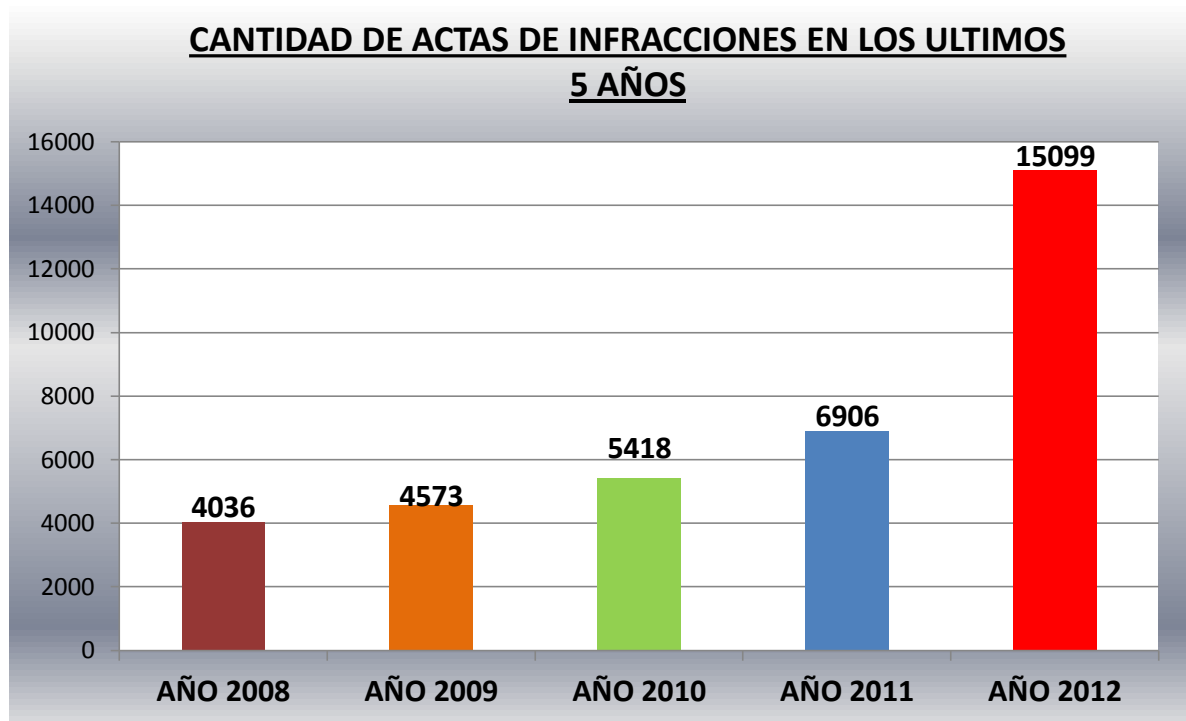
GABINETE ACCIDENTOLÓGICO
(DIRECCIÓN DE TRÁNSITO)

AÑO 2013
(PERIODO 2012)

I) TRÁNSITO:

Esta etapa del trabajo analiza aquellas cuestiones que tienen que ver con la Dirección de Tránsito y la labor del cuerpo de Inspectores a lo largo del año 2012, en materia de prevención y control, datos estos que se obtuvieron, de la propia Dirección y del Juzgado Administrativo de faltas.

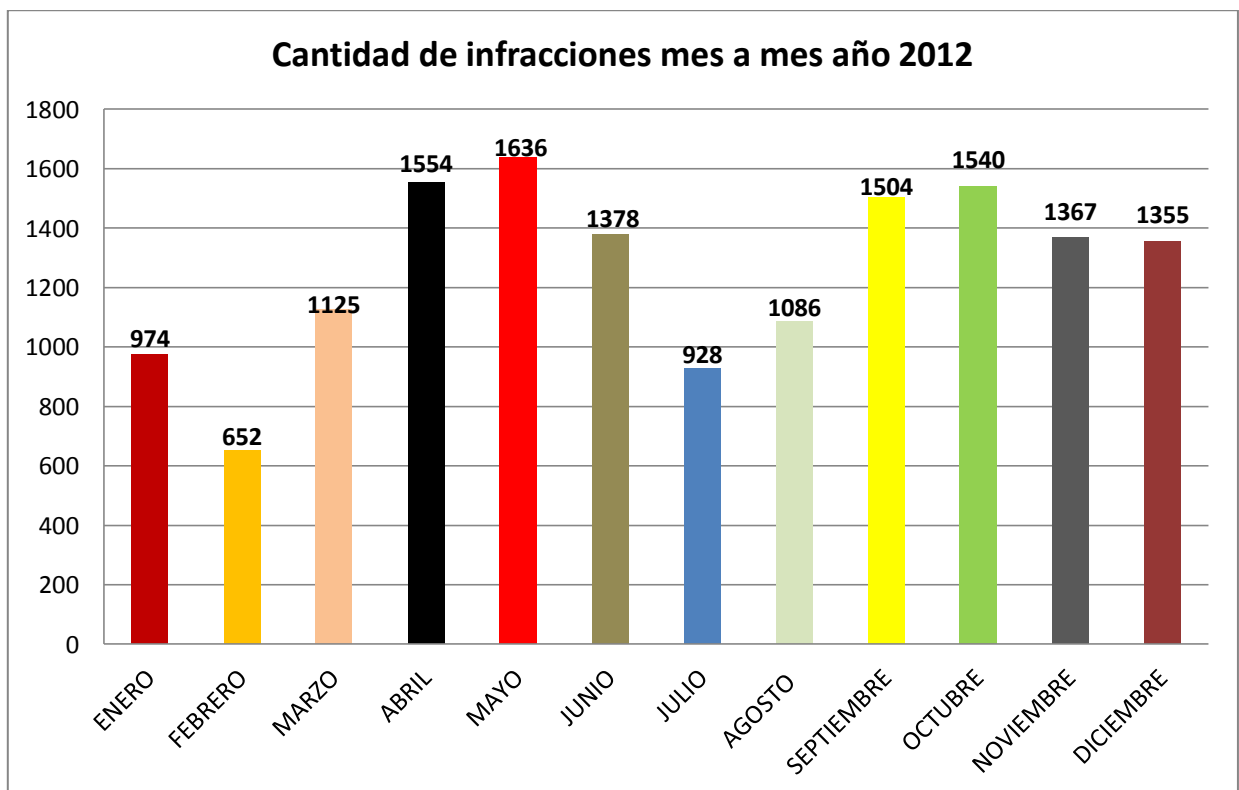
I.1) CANTIDAD DE ACTAS



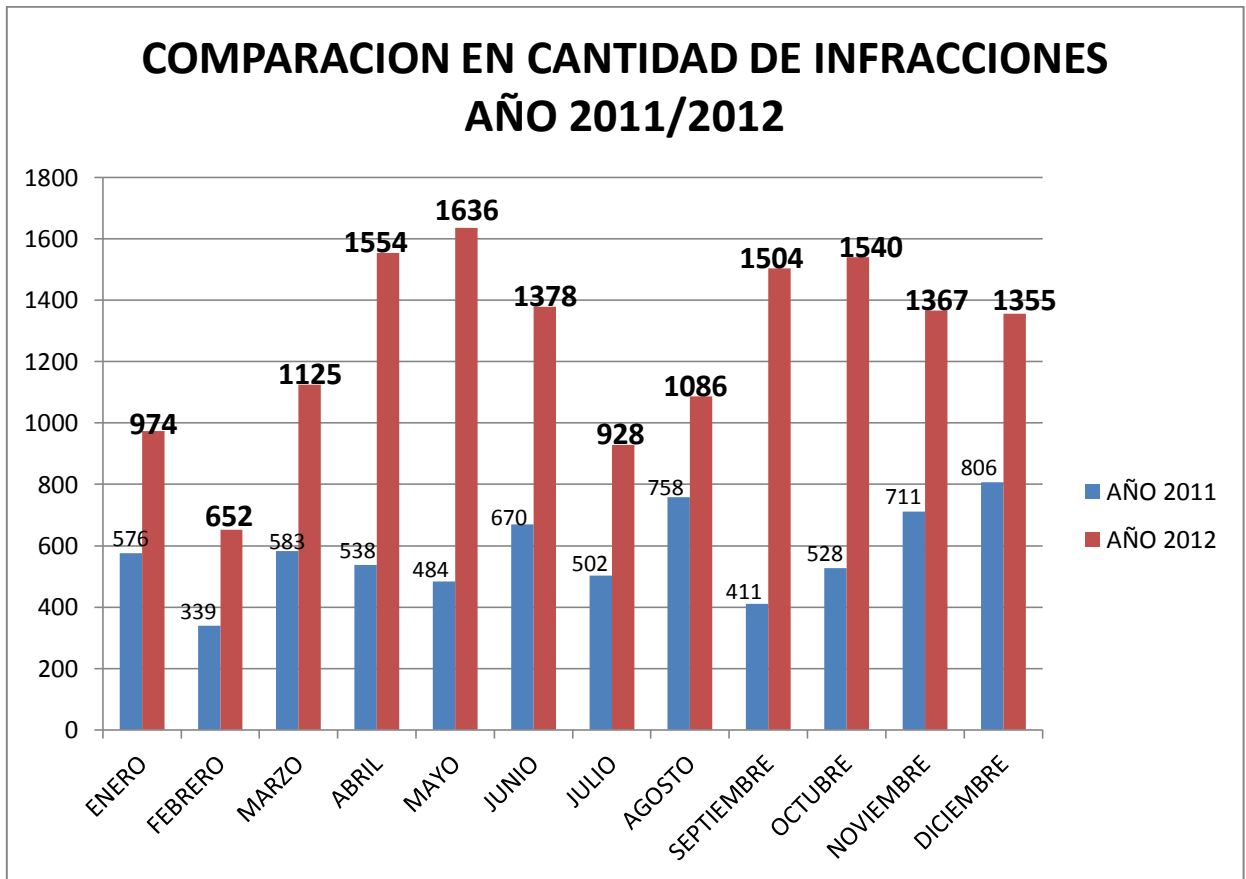
El aumento de actas de infracciones, en el año 2012 ha superado en más de 8190 actas en relación al periodo 2011. En porcentaje equivaldría a un **220 % más** de actas labradas en relación al año anterior. Esto se debe (en parte) a la incorporación de 15 nuevos agentes al cuerpo de inspectores ya existente, lo que representa un aumento del 20 % de la planta de agentes de control.

*No se diferencian Actas: no actuadas/Actuadas.

I.2) CANTIDAD DE INFRACCIONES MES A MES.

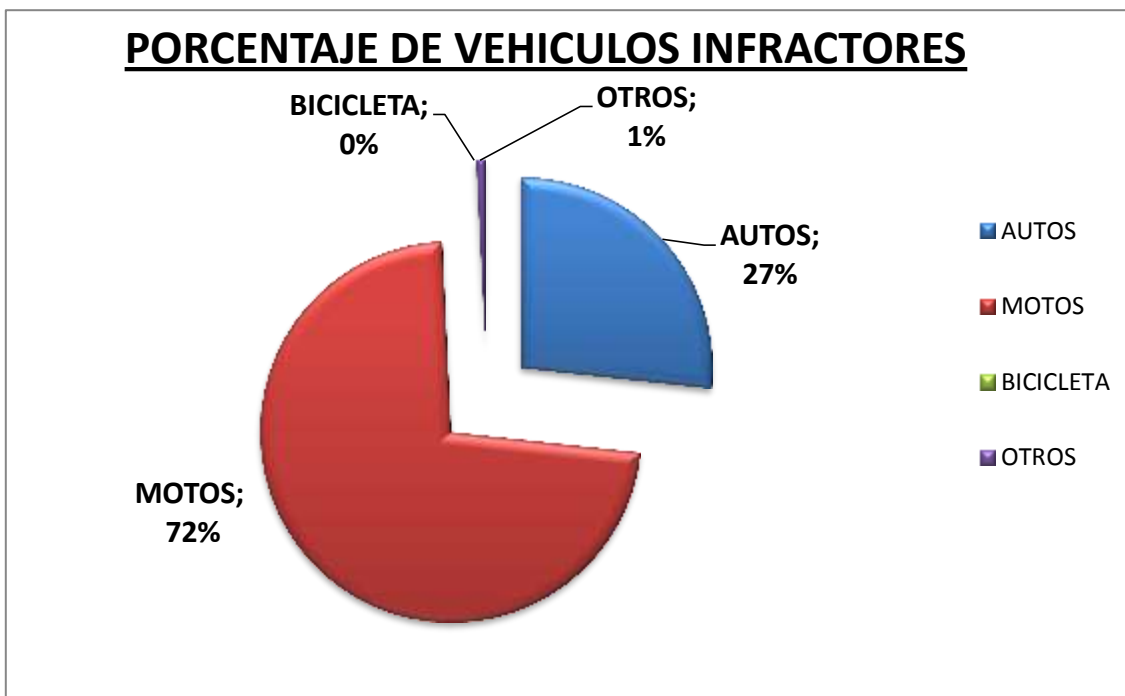


I.3) COMPARACION EN EL LABRADO DE INFRACCIONES PERIODOS 2011/2012.



En el mes de Mayo se incrementó notablemente el labrado de actas de comprobación de infracciones en el periodo 2012, registrándose un aumento del 330% en relación al año anterior. Registrándose en promedio el doble de actas mes a mes, en el 2012 en relación al 2011.

I.4) PORCENTAJES DE VEHICULOS A LOS CUALES SE MULTO



El porcentaje del labrado de actas por vehículo se mantuvo igual en los periodos 2011/2012. Siendo el vehículo en el cual mayoritariamente se labran actas de infracción de tránsito las motocicletas.