

A long-exposure photograph of a multi-lane highway at night. The image is heavily blurred, showing streaks of light from moving vehicles. The background is a dark blue-grey color, and the road surface is visible with white dashed lane markings. The overall effect is one of motion and traffic.

ESTUDIO GENERAL  
SOBRE SEGURIDAD  
VIAL  
Y ACCIDENTOLOGÍA  
DE LA CIUDAD DE  
GOYA.

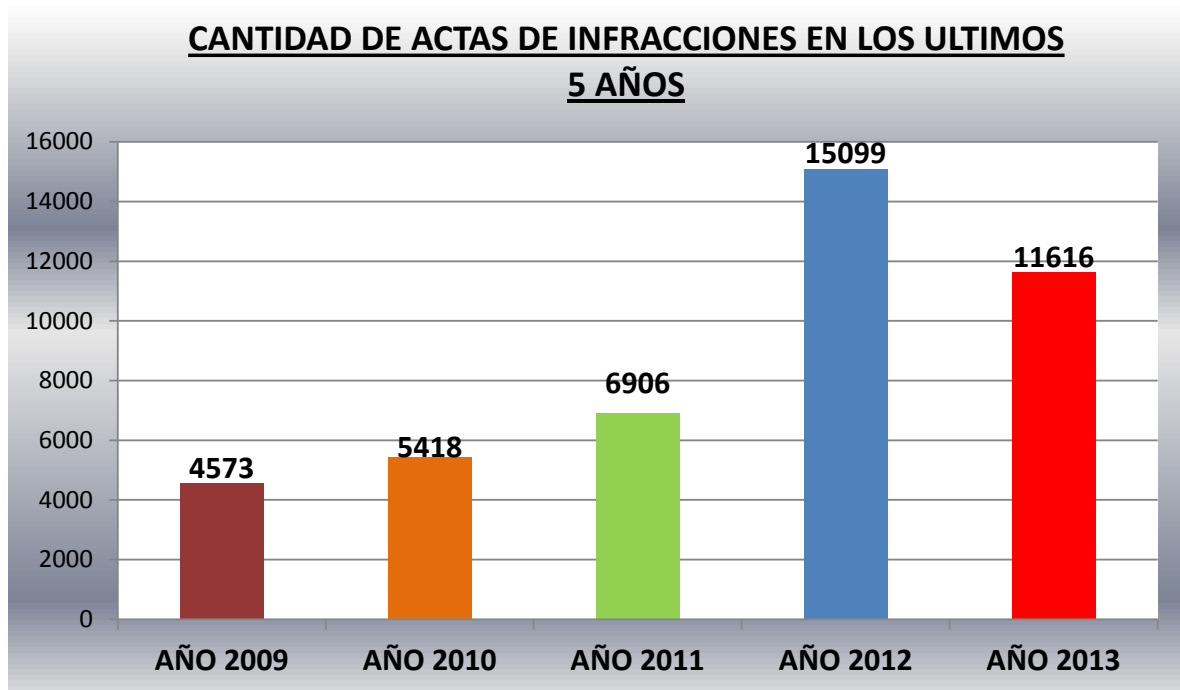
LIC. JUAN ALEJANDRO STORTTI  
(DIRECCIÓN DE TRÁNSITO)  
AÑO 2013

## I) TRÁNSITO:

Esta etapa del trabajo analiza aquellas cuestiones que tienen que ver con la Dirección de Tránsito y la labor del cuerpo de Inspectores a lo largo de todo el año, en materia de prevención y control.

Los datos se obtuvieron de la Dirección de Tránsito y del Juzgado Administrativo de faltas.

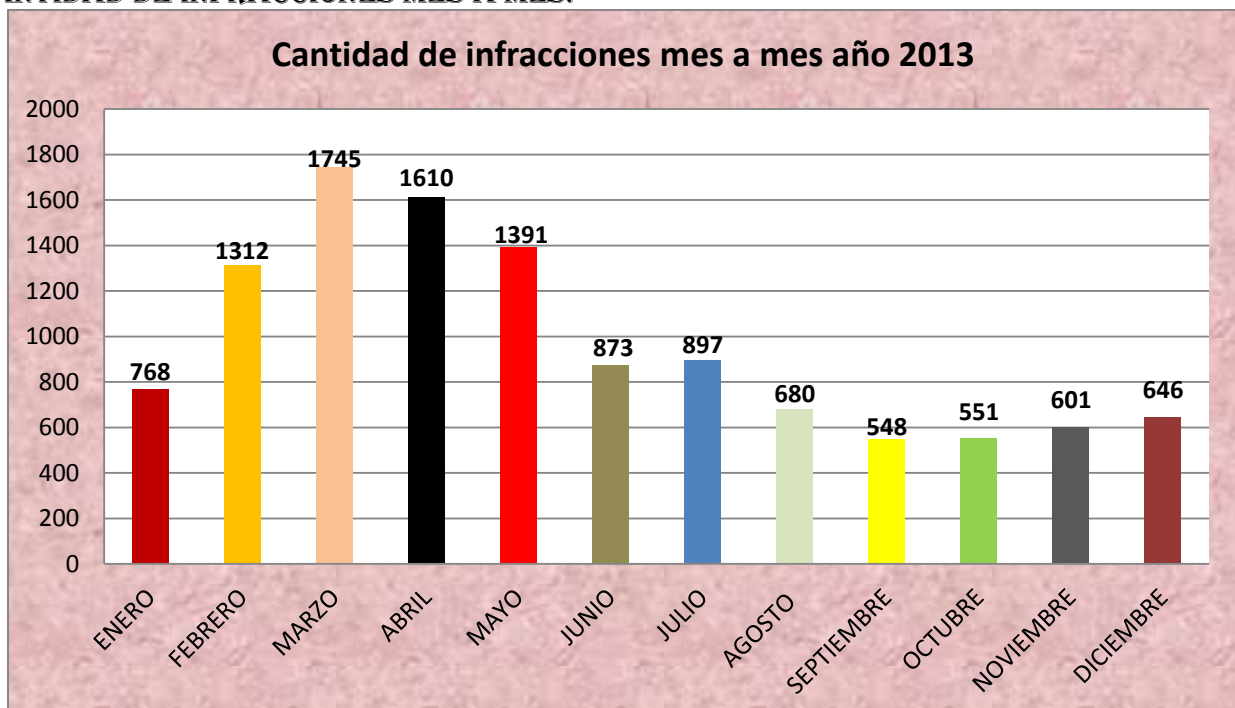
### I.1) CANTIDAD DE ACTAS LABRADAS EN EL PERIODO 2013.



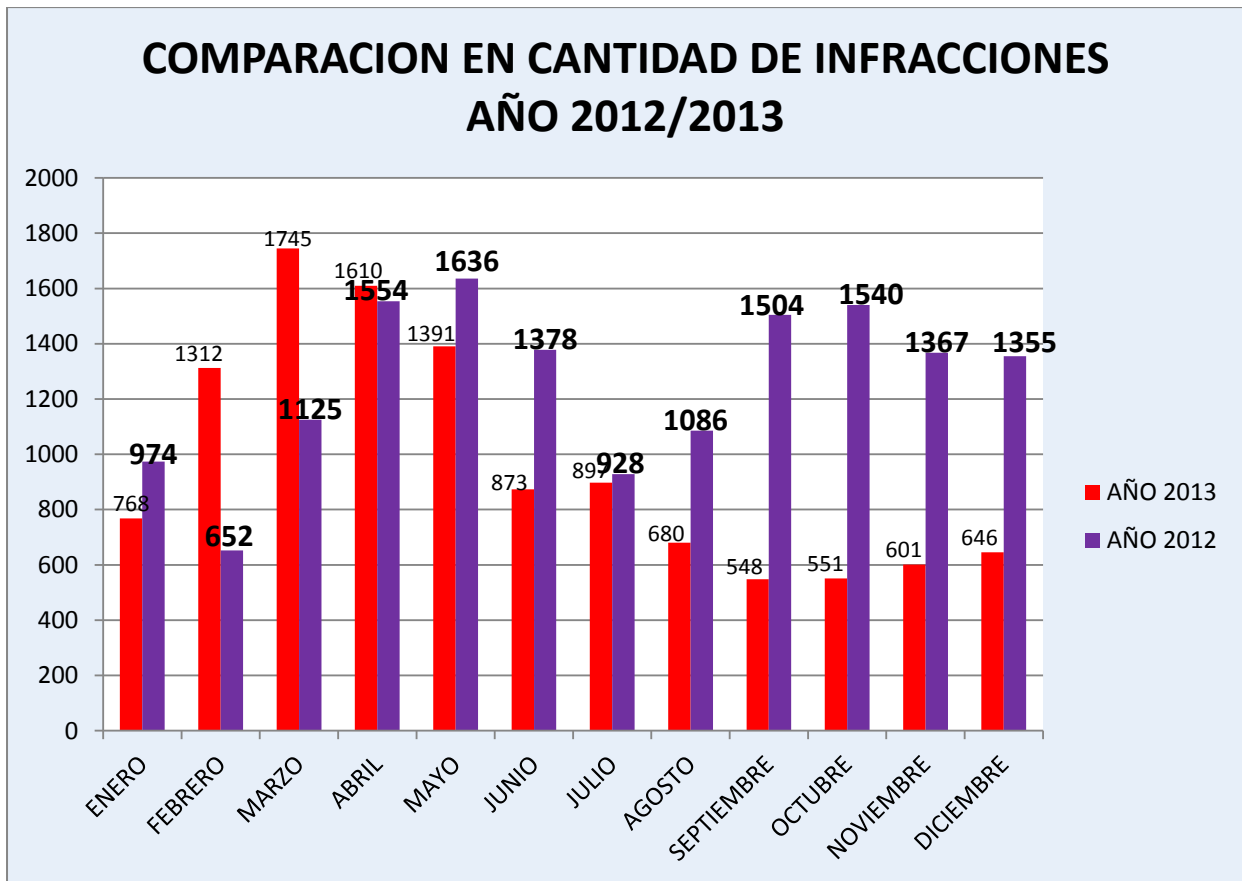
En el año 2013 se produjo una disminución del 23% en cuanto al labrado de actas de comprobación de infracciones en relación con el año 2012, que equivaldría a un total de 3500 actas aprox.

\*No se diferencian Actas: no actuadas/Actuadas.

### I.2) CANTIDAD DE INFRACCIONES MES A MES.

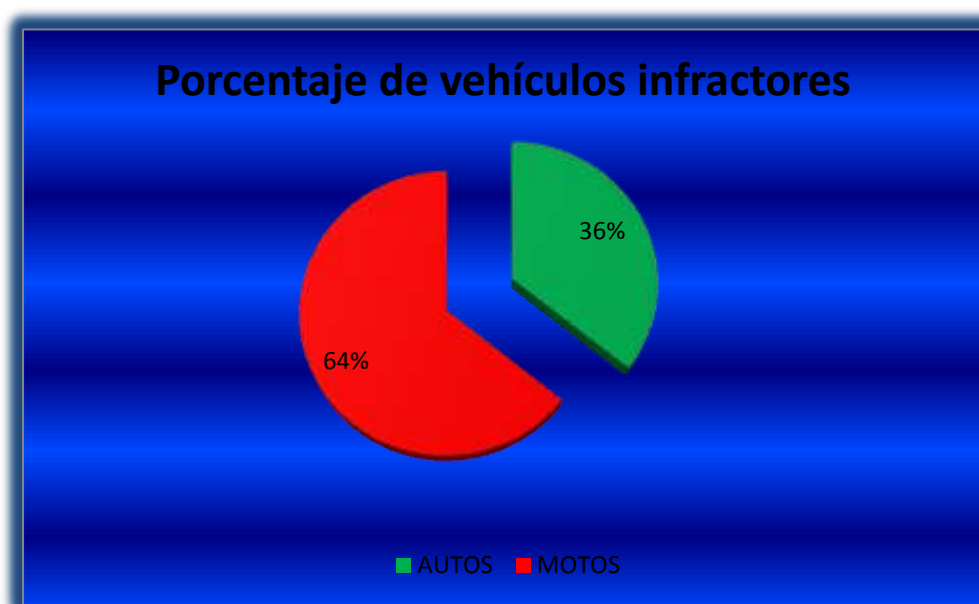


### I.3) COMPARACION EN EL LABRADO DE INFRACCIONES PERIODOS 2012/2013.



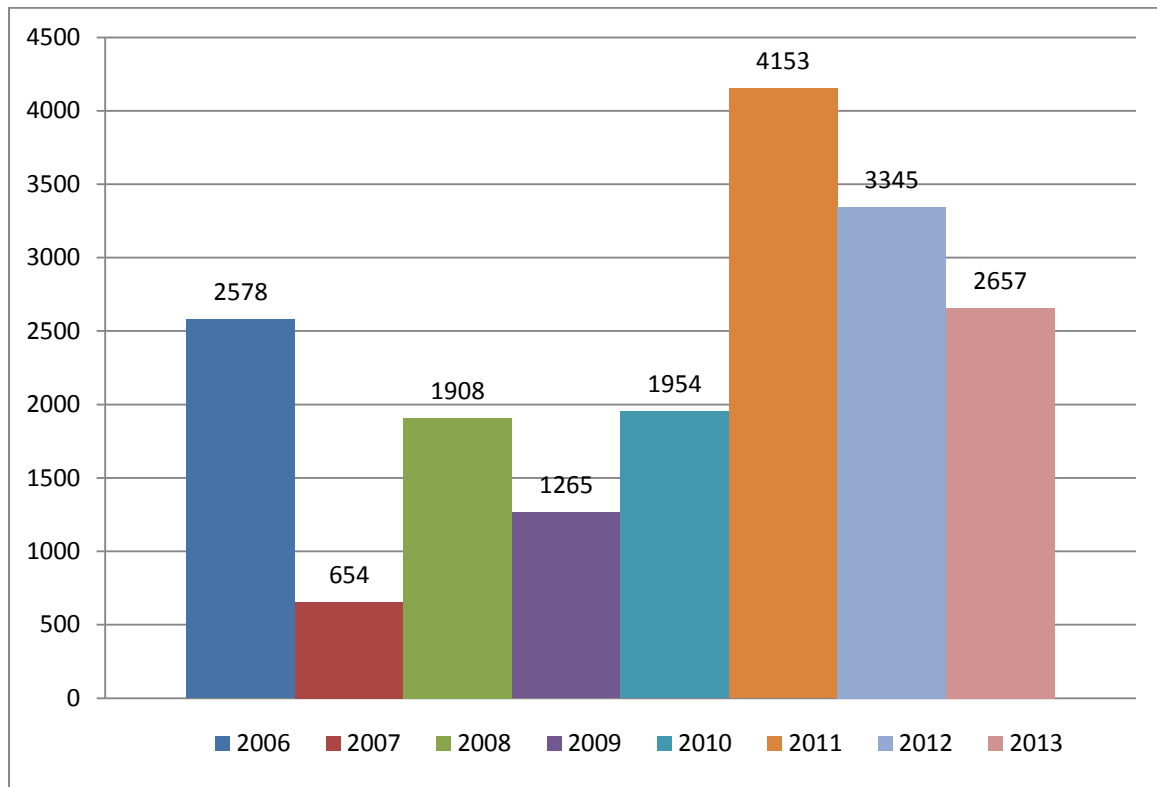
En el mes de Marzo se incrementó notablemente el labrado de actas de comprobación de infracciones en el periodo 2013, en relacion al año anterior y en el mes de febrero se alcanzo a duplicar la cantidad de igual periodo del año anterior.

### I.4) PORCENTAJES DE VEHICULOS A LOS CUALES SE MULTO



El vehículo en el cual mayoritariamente se labran actas de infracción de tránsito son las motocicletas.

### I.5) CANTIDAD DE LICENCIAS OTORGADAS EN LOS ÚLTIMOS 8 AÑOS.



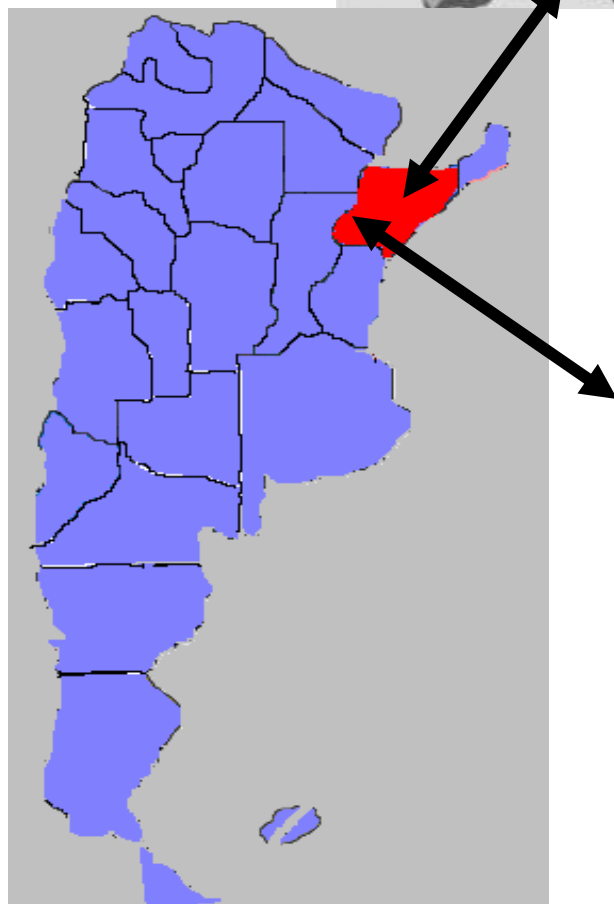
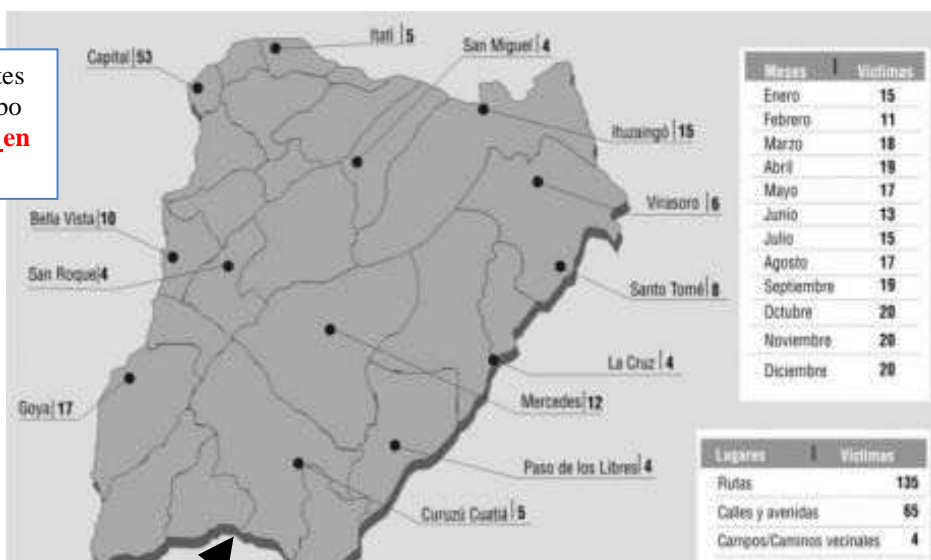
**En TOTAL se ha capacitado y realizado 18.514 charlas instructivas de otorgamiento de Licencias, en el periodo 2006 al 2013**

## II. ACCIDENTOLOGÍA

La Accidentología es una ciencia independiente que trata de comprender las causas, motivos, características, etc. en que se produjeron los siniestros, una de las primeras premisas para realizar un trabajo accidentológico de prevención tiene que ver con una certera recopilación de datos estadísticos, a tal fin se presenta una serie de datos en la que se podrá visualizar como se encuentra la ciudad de Goya en esta materia, teniendo en cuenta que dichos datos se obtuvieron de la Dirección de Tránsito Municipal, y que figuran en los libros de guardia de éste organismo. Esta Dirección cuenta con información recabada durante los últimos ocho años, lo que en el futuro conllevará a realizar un proyecto integral de seguridad en materia de tránsito.

### II.1) CONTEXTO ACCIDENTOLÓGICO, NACIONAL, PROVINCIAL Y REGIONAL:

\*En la pcia. de Corrientes durante el año 2013 hubo **204 personas muertas en siniestros viales.**



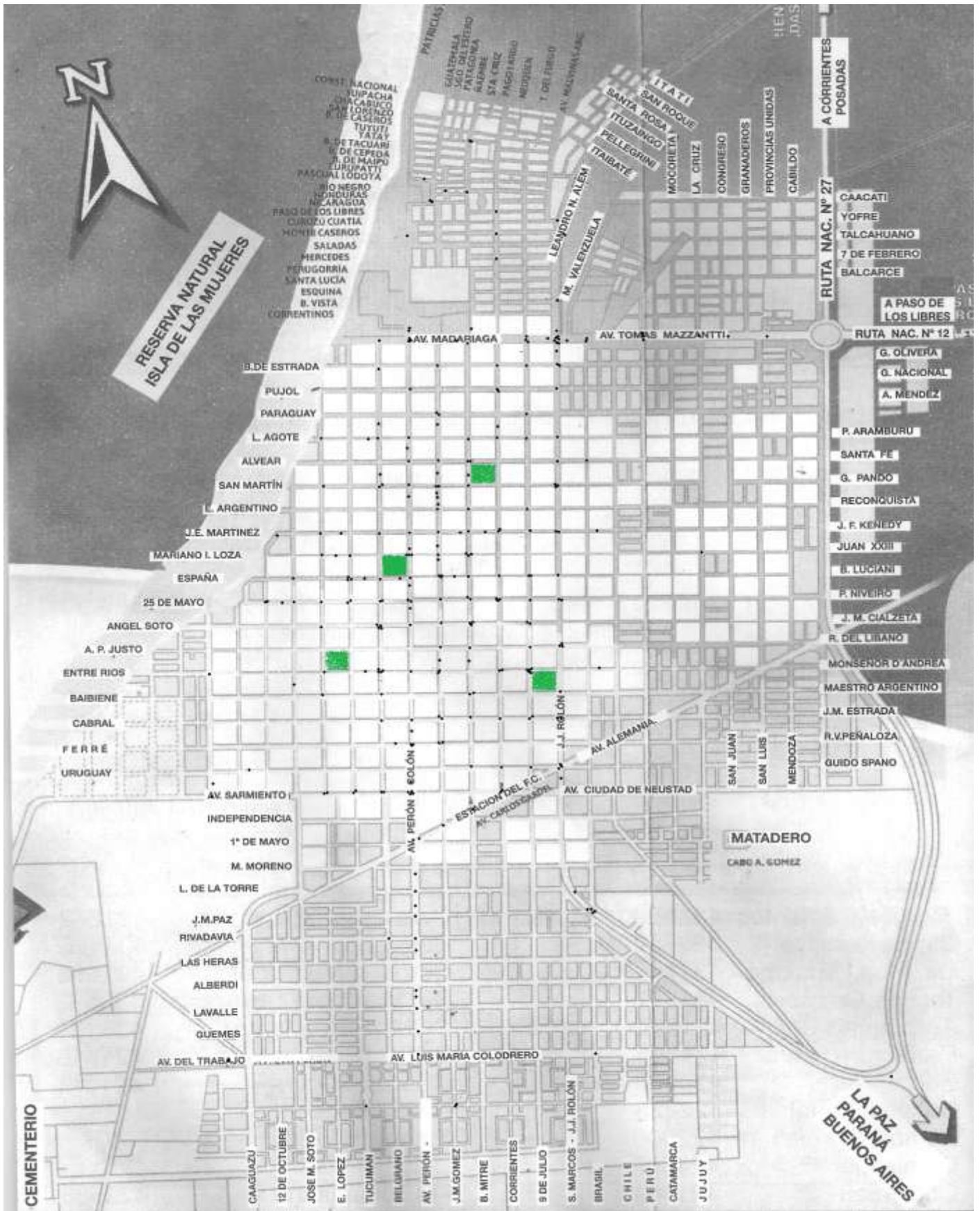
La ciudad de Goya tuvo durante el año 2013 **9 muertos**, dentro de su casco urbano.

- 1) Fecha: 20/01/2013; Lugar: Angel Soto y 9 de Julio; caída de la motocicleta, **1 muerto masculino.**
- 2) Fecha: 27/04/2013 Lugar: Av. Piragine Niveyro y Catamarca; colisión entre 2 motocicletas, **1 muerto masculino.**
- 3) Fecha: 28/04/2013; Lugar: Camino al Puerto Boca; colisión entre dos motocicletas, **1 muerto masculino.**
- 4) Fecha: 09/07/2013; Lugar: Av. Leandro N. Alem frente al barrio 9 de julio; colisión entre 2 motocicletas, **1 muerto masculino.**
- 5) Fecha: 25/08/2013; Lugar: Av. Juan D. Perón y Alemania; choque de una motocicleta, **1 muerto masculino.**
- 6) Fecha: 31/08/2013 fallece joven que tubo accidente el día 19/08/2013 en 25 de mayo y José Gómez; siniestro entre motocicleta y automóvil, **1 muerto masculino (motociclista).**
- 7) Fecha: 26/09/2013; Lugar: Av. Sarmiento y Belgrano. Colisión entre 2 motocicletas, **1 muerto masculino.**
- 8) Fecha: 09/11/2013 fallece persona que tubo accidente el día 01/11/2013 en Av. Neustad y Catamarca; siniestro entre motocicleta y automóvil, **1 muerto masculino (motociclista).**
- 9) Fecha: 17/12/2013; Lugar Avenida Perón e Independencia; siniestro entre motocicleta y peatón, **1 muerto masculino (peatón).**

**Total de muertos en 2013 en Argentina**

**7.896 (Promedio diario: 22 muertos)**  
Fuente: Asociación Civil Luchemos Por La Vida

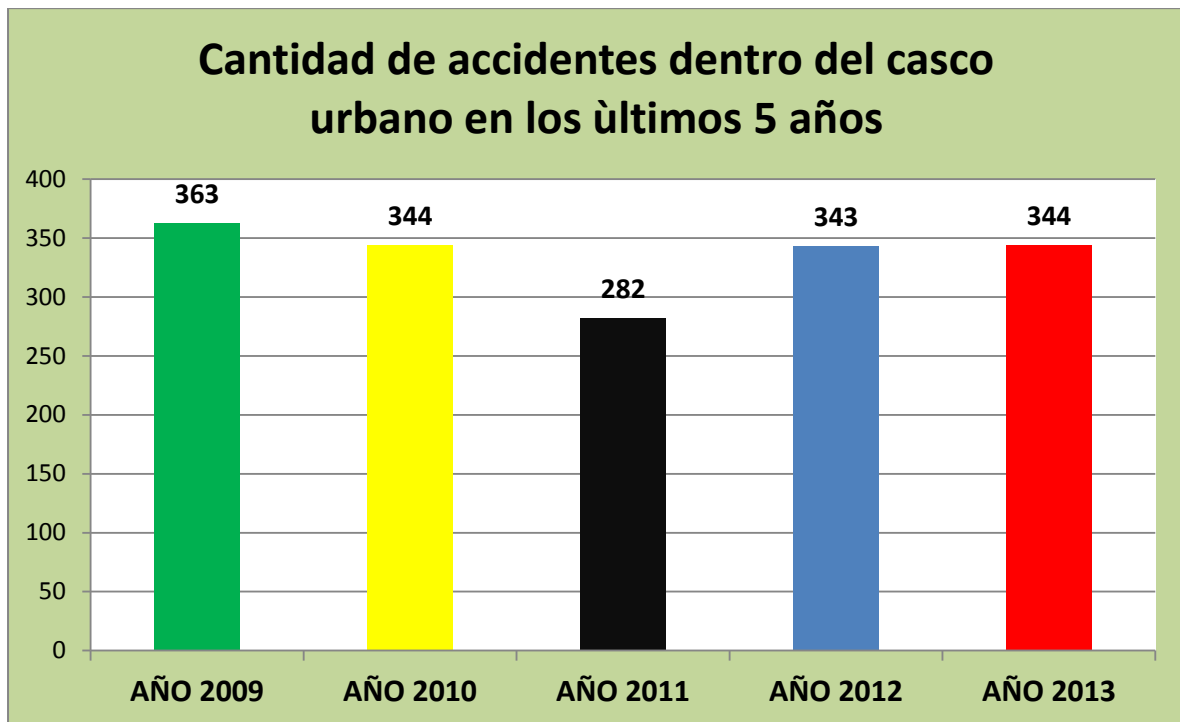
## II.2) MAPA ACCIDENTOLÓGICO DE LA CIUDAD DE GOYÁS:



**PUNTOS NEGROS:**

- ENTRE RÍOS Y 9 DE JULIO.
- AV. MADARIAGA Y AV. J.J. ROLÓN.
- ANGEL SOTO Y BELGRANO.
- ENTRE RÍOS Y BELGRANO.

II.3) CANTIDAD DE SINIESTROS PRODUCIDOS DENTRO DEL CASCO URBANO DE LA CIUDAD Y SU COMPARACIÓN CON AÑOS ANTERIORES:

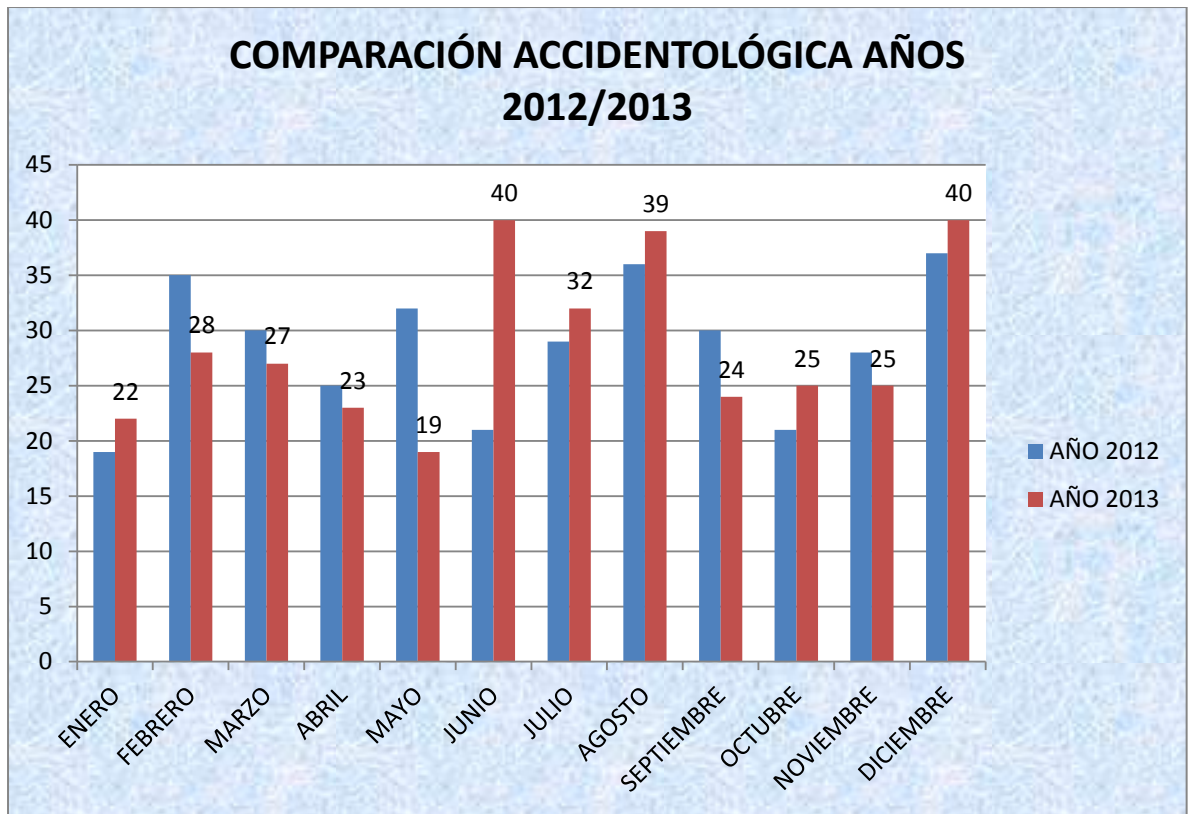


Hay que tener presente que en la Dirección de Tránsito se registran uno de cada 3 accidentes aprox., es decir para sacar un valor real aprox. se debería multiplicar  $344 \times 3 = 1032$  siniestros al año aprox. Los 344 accidentes son los REGISTRADOS en la Dirección de Tránsito, específicamente a los que concurrieron personal de esta repartición.

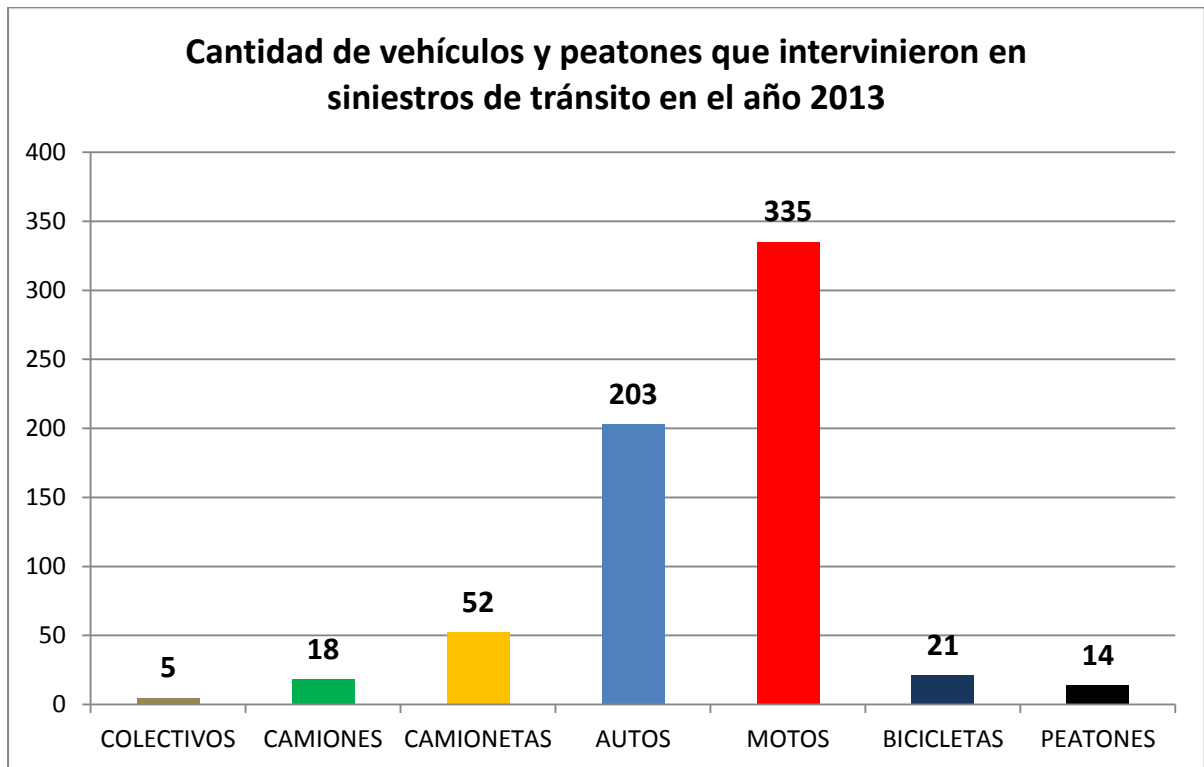
II.4) CANTIDAD DE SINIESTROS PRODUCIDOS DENTRO DEL CASCO URBANO DE LA CIUDAD Y SU PRODUCCIÓN MES A MES:



Junio, Agosto y Diciembre han sido los meses con mayor cantidad de siniestros, dato a tener en cuenta para proyectar campañas de prevención en los meses de mayor índice de siniestros.



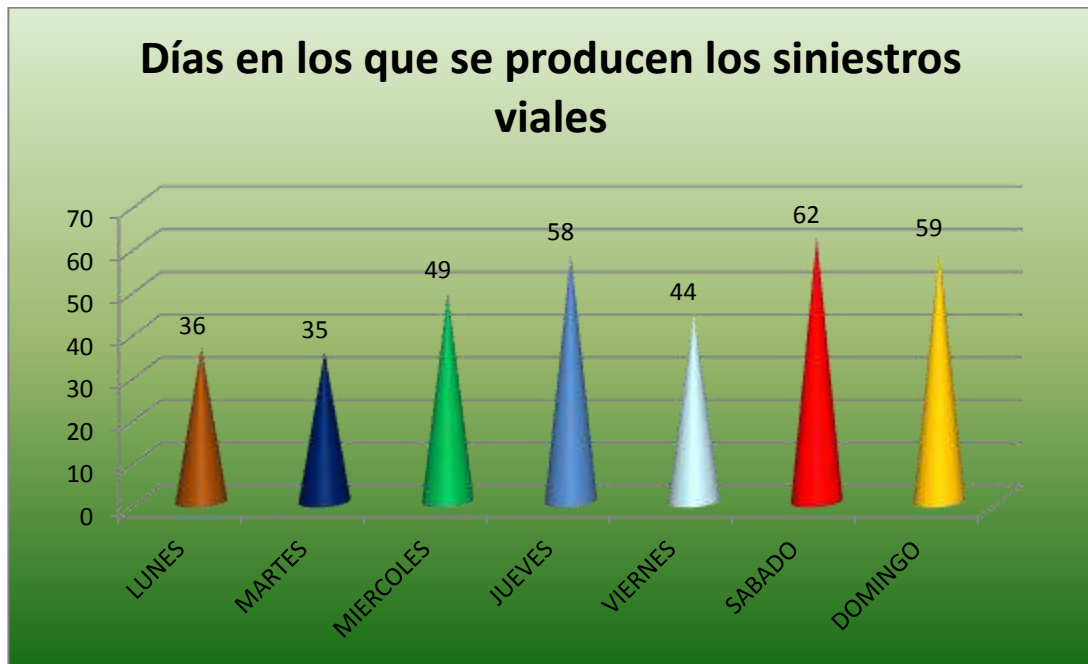
**II.5) CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y PEATONES QUE PARTICIPARON DE SINIESTROS:**



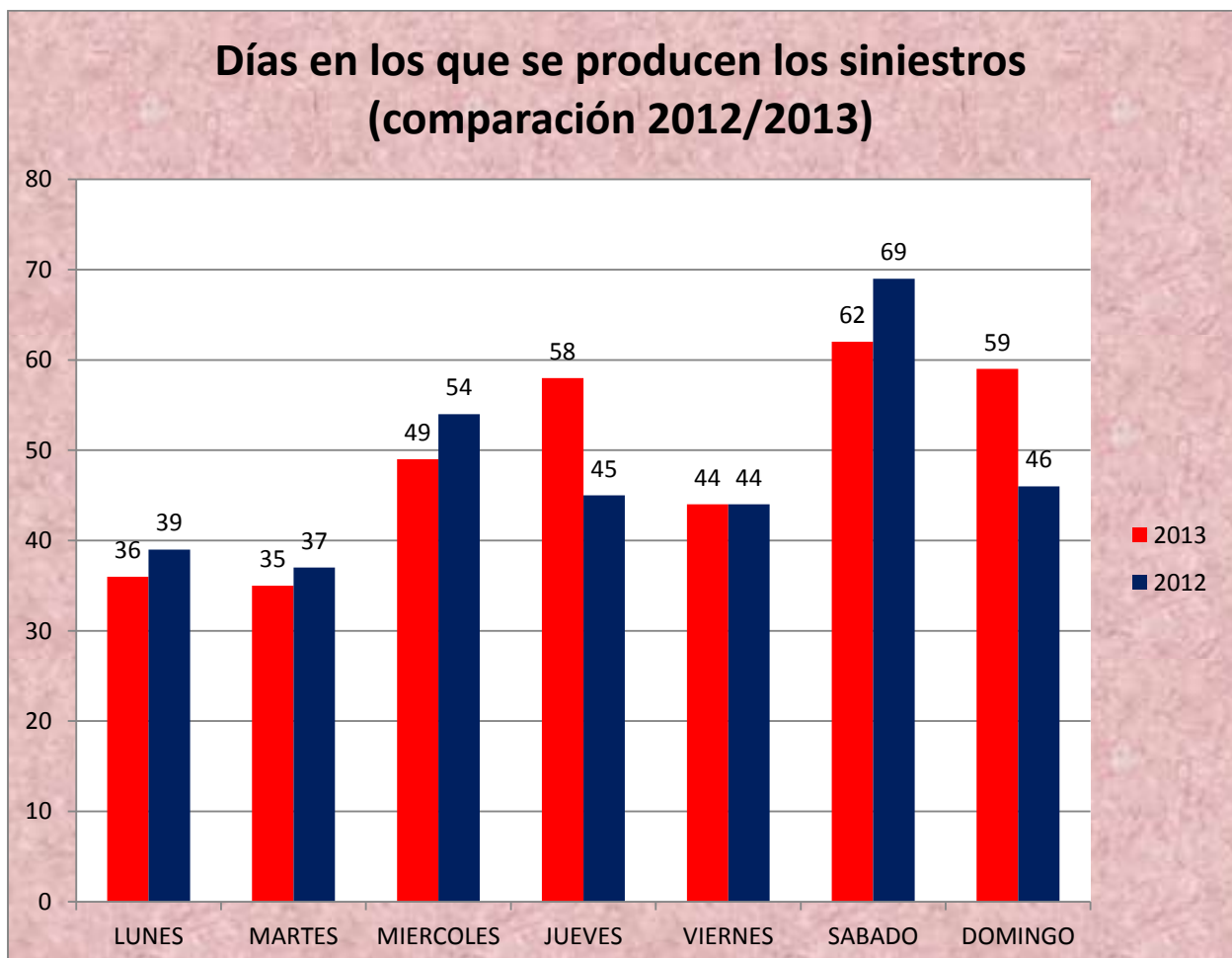
**634 vehículos -con sus ocupantes- intervinieron en siniestros durante el año 2013, y 14 peatones sufrieron lesiones de distinta consideración producto de accidentes viales.**



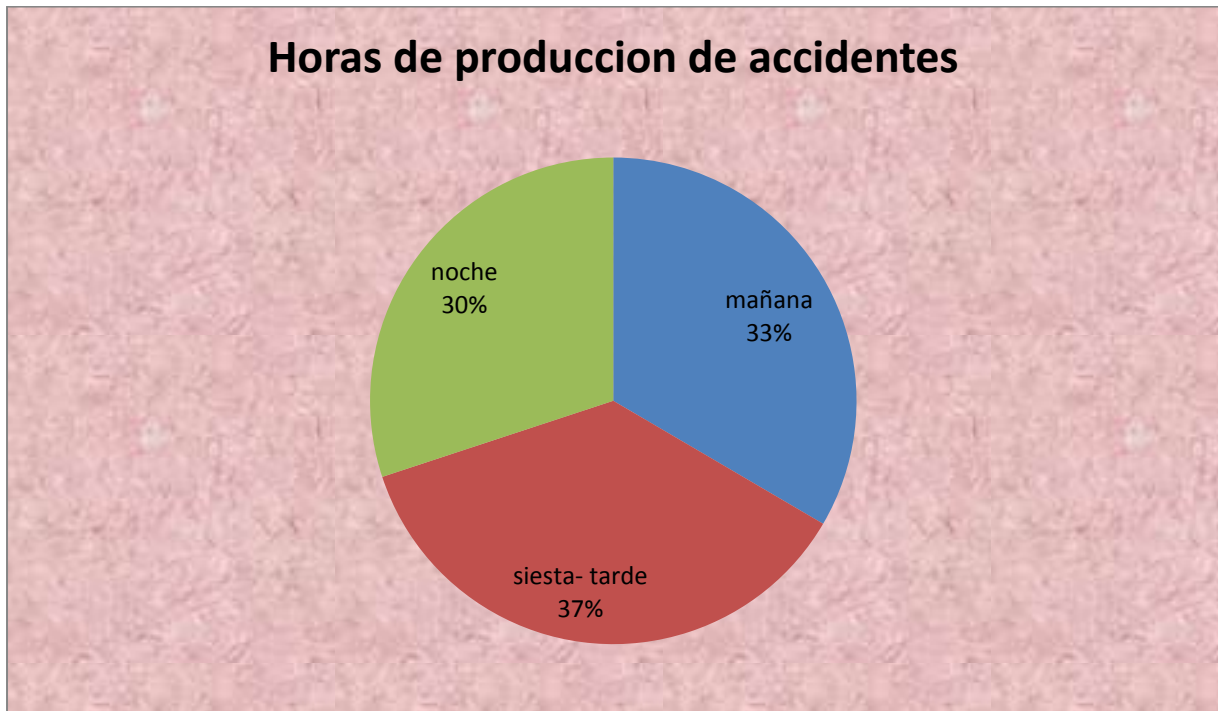
## II.6) DÍAS DE PRODUCCIÓN DE SINIESTROS VIALES:



Los días Sábado se registraron la mayor cantidad de accidentes, seguido por los días miércoles; datos a tener en cuenta para la elaboración de las planillas de operativos de control y prevención.



## II.7) HORAS EN LAS QUE SE PRODUCEN LOS ACCIDENTES VIALES:



Los accidentes matutinos están comprendidos entre las 07:01 y 13:00 hs.; la referencia de siesta/tarde corresponde a los horarios comprendidos entre las 13:01 y 20:00 hs.; y los nocturnos están comprendidos entre las 20:01 a 07:00 hs.

## II.8) MUERTOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, DENTRO DEL CASCO URBANO DE GOYÁ, Y SU COMPARACIÓN CON AÑOS ANTERIORES.



Se han tenido en cuenta los decesos producidos dentro de la zona urbana de Goya. No se contabilizaron los ocurridos en la zona de rutas (nacional N° 12 y prov. N° 27).