

A blurred photograph of a multi-lane highway at night or in low light. The image shows white dashed lane markings on a dark asphalt surface. Several bright red light trails, likely from taillights or emergency lights, are visible, creating a sense of motion and depth. The overall color palette is dominated by dark blues and greys, with the red trails providing a strong contrast.

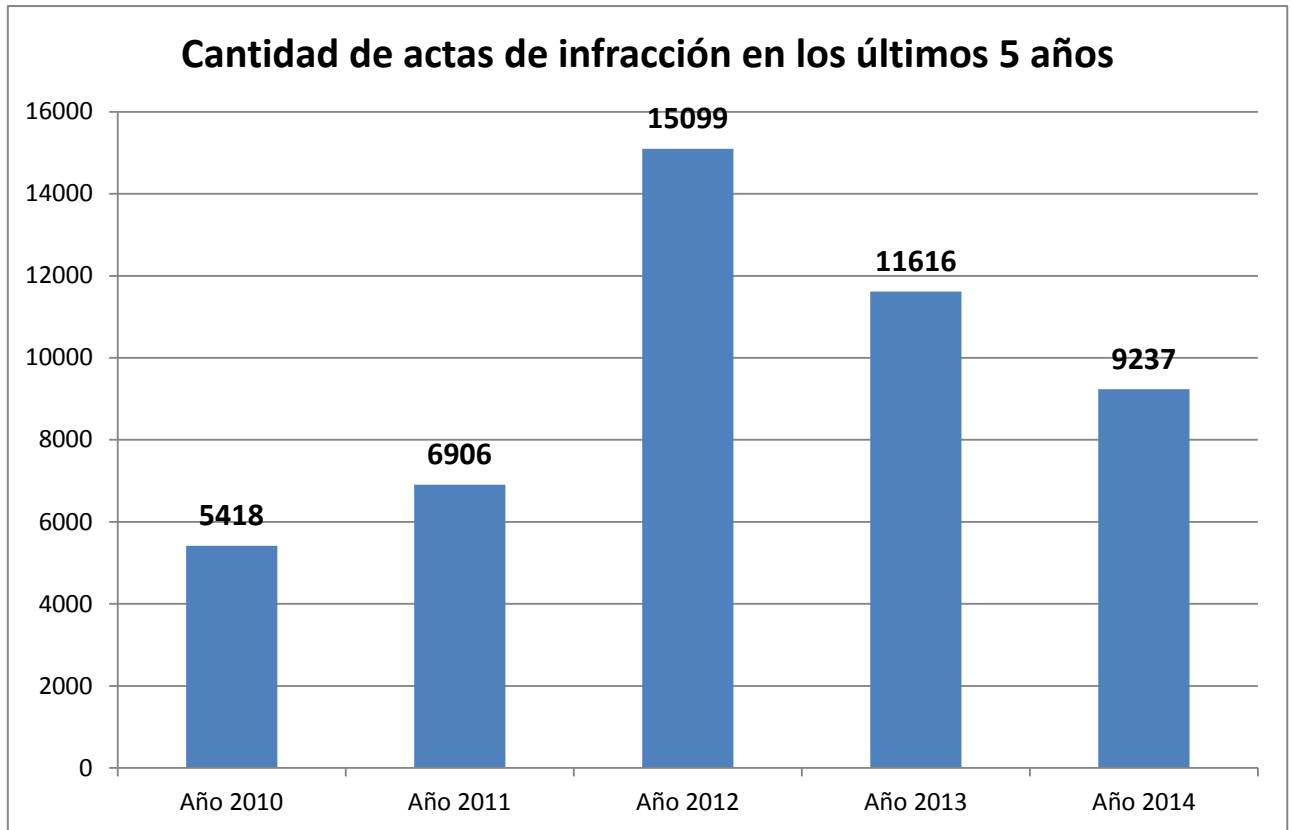
ESTUDIO GENERAL
SOBRE SEGURIDAD
VIAL
Y
ACCIDENTOLOGÍA
DE LA CIUDAD DE
GOYA.
AÑO 2014

LIC. JUAN ALEJANDRO STORTTI
(DIRECCIÓN DE TRÁNSITO GOYA).

I) TRÁNSITO:

Esta etapa del trabajo analiza aquellas cuestiones que tienen que ver con la Dirección de Tránsito y la labor del cuerpo de Inspectores a lo largo de todo el año, en materia de prevención y control. Los datos se obtuvieron de la Dirección de Tránsito y del Juzgado Administrativo de faltas.

I.1) CANTIDAD DE ACTAS LABRADAS EN EL PERIODO 2014.



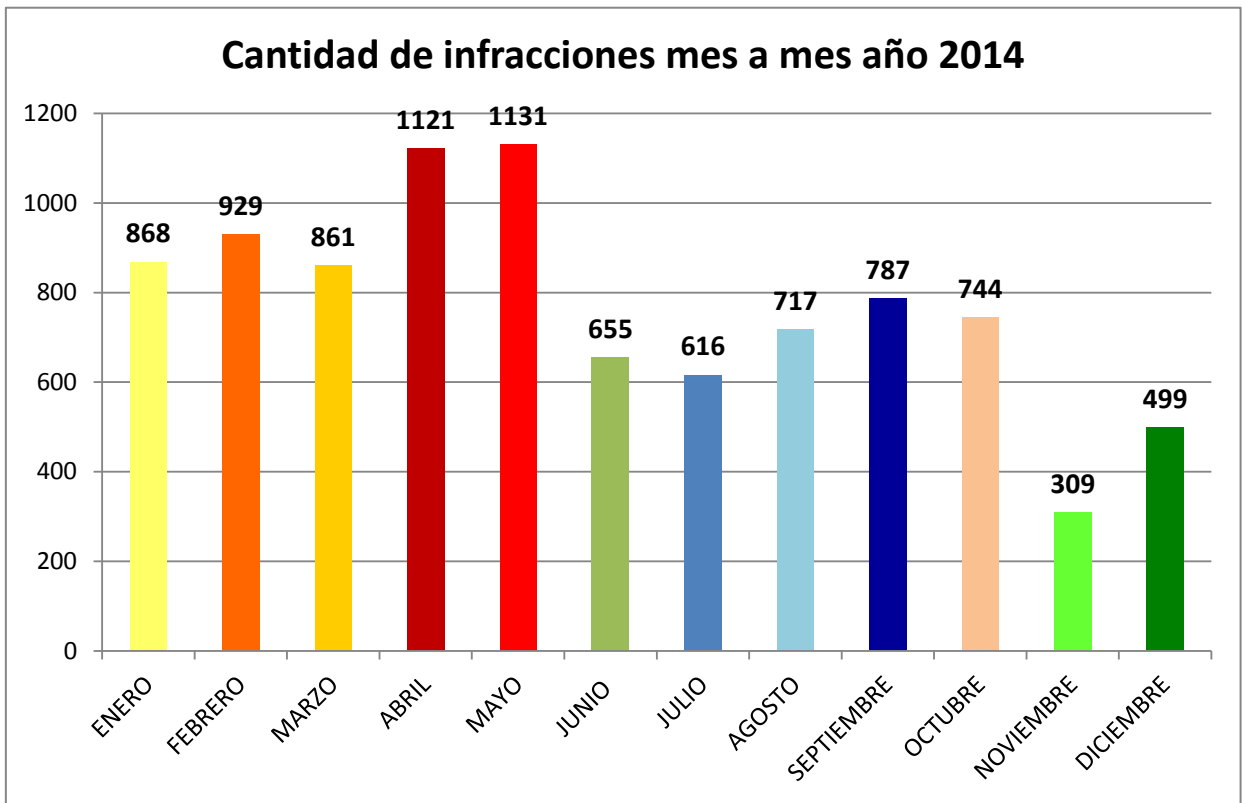
En el año 2014 se produjo una disminución del 20% en cuanto al labrado de actas de comprobación de infracciones en relación con el año 2013.

***No se diferencian Actas: no actuadas/Actuadas.**

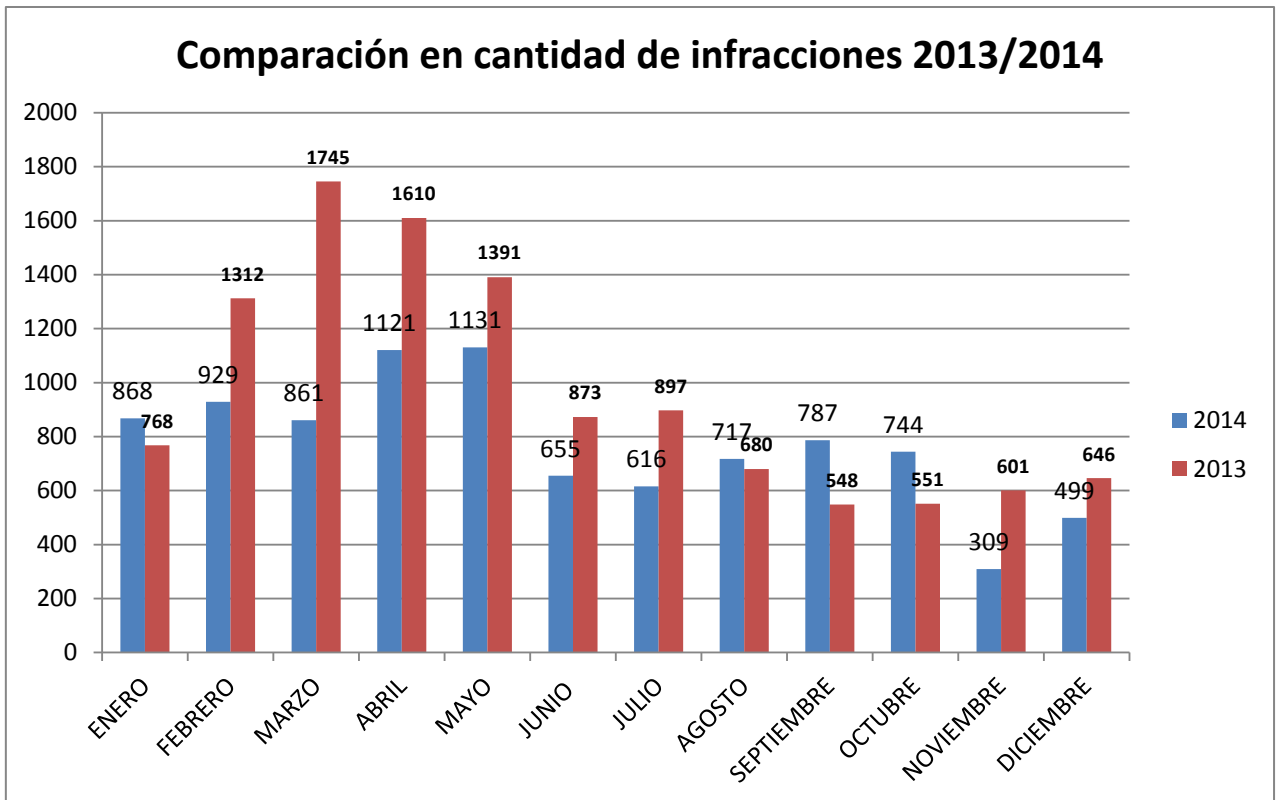
✓ LA DIRECCIÓN DE TRÁNSITO LABRÓ 5.585 ACTAS DE COMPROBACIÓN (BOLETAS).

✓ INSPECCIÓN GENERAL LABRÓ 3.652 ACTAS DE COMPROBACIÓN (BOLETAS).

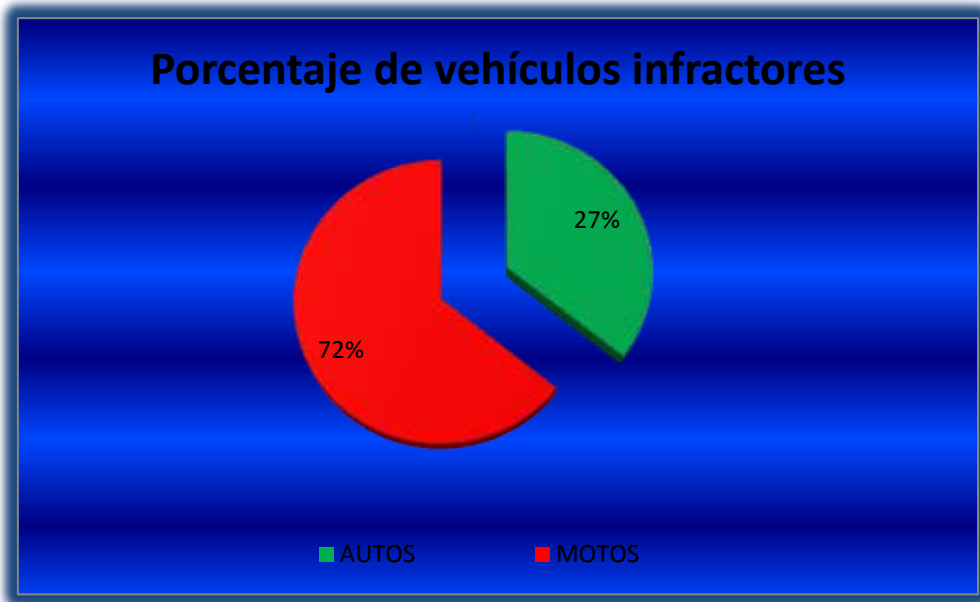
I.2) CANTIDAD DE INFRACCIONES MES A MES.



I.3) COMPARACION EN EL LABRADO DE INFRACCIONES PERIODOS 2013/2014.

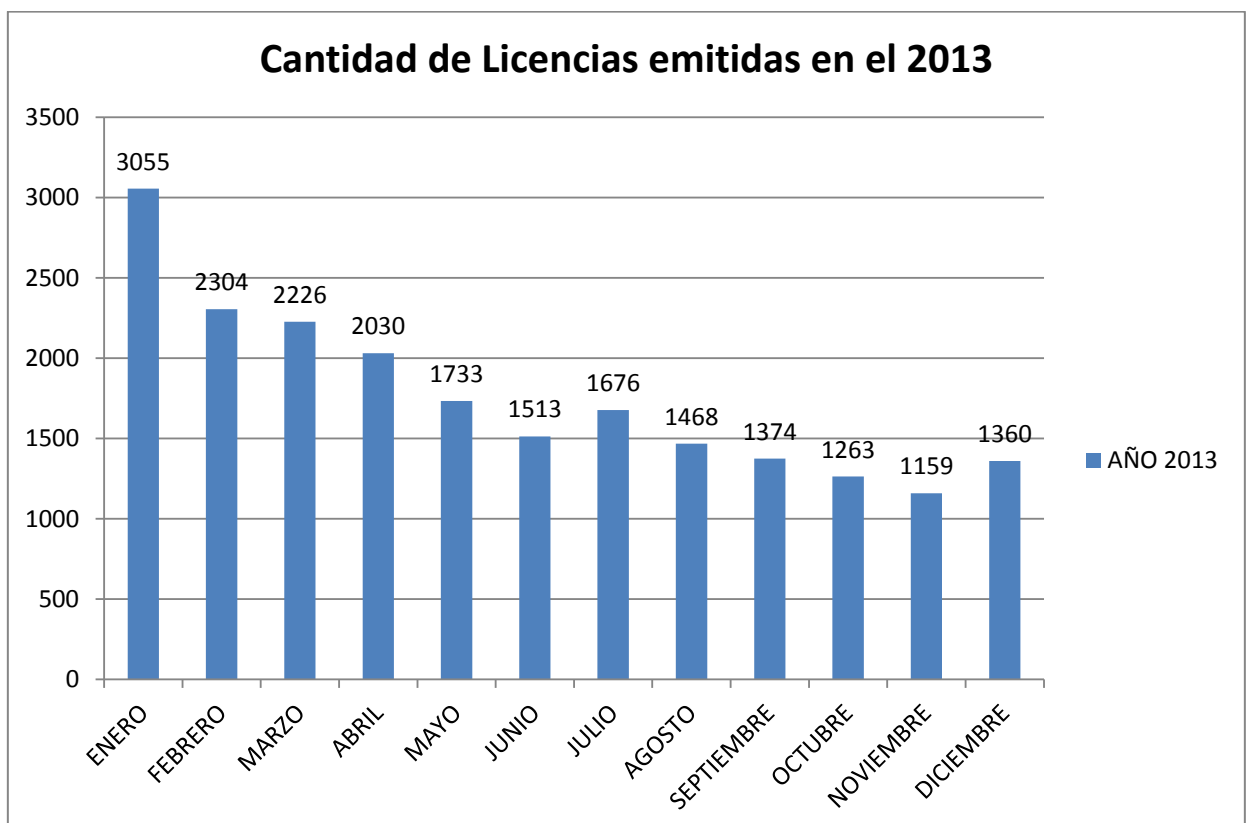


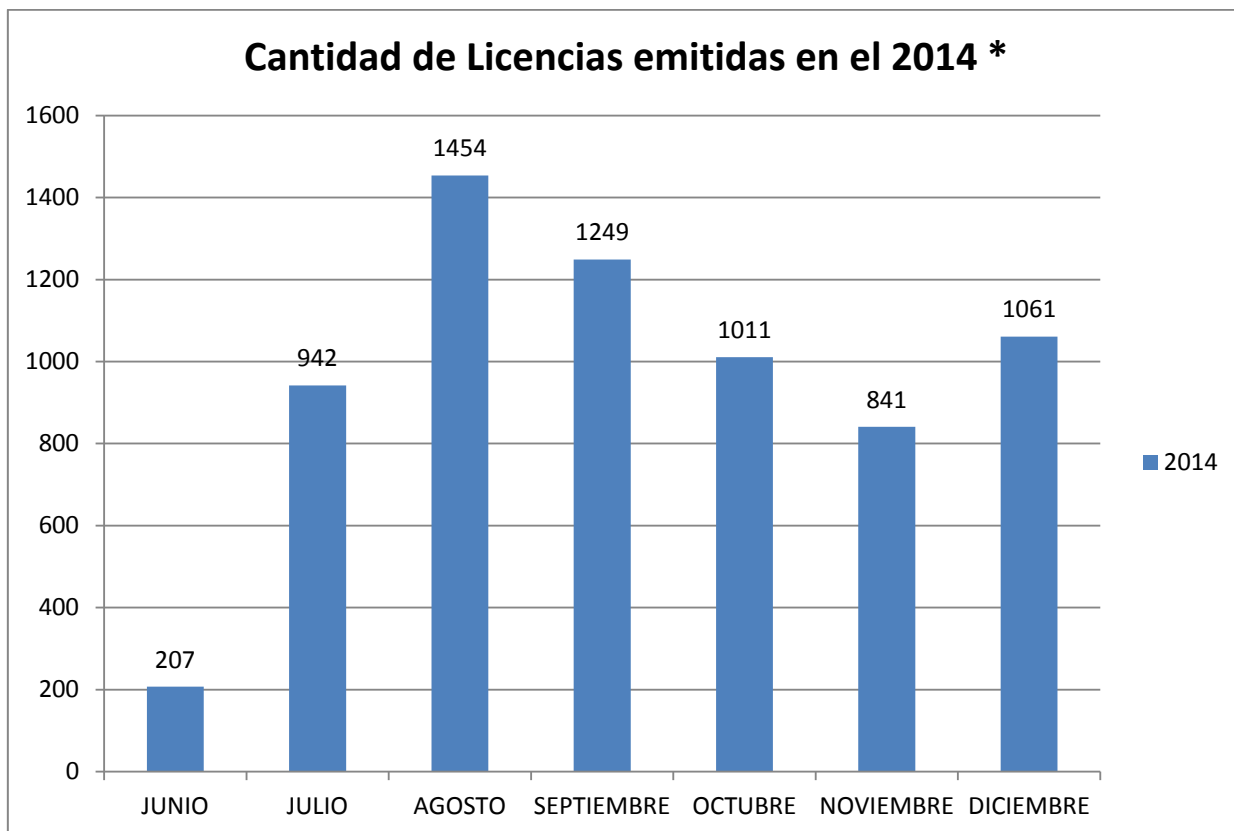
I.4) PORCENTAJES DE VEHICULOS A LOS CUALES SE MULTO (PERIODO 2014).



El vehículo en el cual mayoritariamente se labran actas de infracción de tránsito son las motocicletas.

I.5) CANTIDAD DE LICENCIAS OTORGADAS EN LOS ÚLTIMOS 2 AÑOS.





***Se comenzó a otorgar Licencia Nacional de Conducir el 05/06/14 en la ciudad de Goya.**

- Durante el año 2013 se emitieron 21.161 Licencias (Renovaciones, duplicados, ampliaciones y Primeras Licencias) de las cuales se capacitó solo al 15% -3150 personas- (charla de otorgamiento).
- Durante el año 2014 se emitieron 6.765 Licencias Nacionales de Conducir (Renovaciones, duplicados, ampliaciones y Primeras Licencias) de las cuales se capacitó al 25% -1030 personas- (charla de otorgamiento).

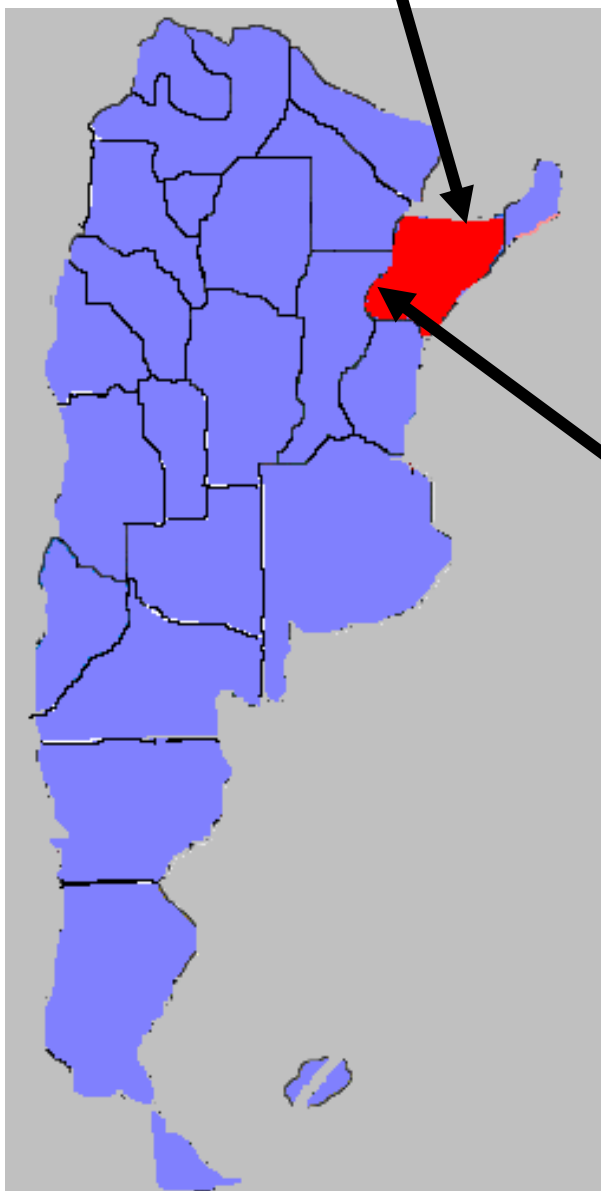
II. ACCIDENTOLOGÍA

La Accidentología es una ciencia independiente que trata de comprender las causas, motivos, características, etc. en que se produjeron los siniestros, una de las primeras premisas para realizar un trabajo accidentológico de prevención tiene que ver con una certera recopilación de datos estadísticos, a tal fin se presenta una serie de datos en la que se podrá visualizar como se encuentra la ciudad de Goya en esta materia, teniendo en cuenta que dichos datos se obtuvieron de la Dirección de Tránsito Municipal, y que figuran en los libros de guardia de éste organismo. Esta Dirección cuenta con información recabada durante los últimos ocho años, lo que en el futuro conllevará a realizar un proyecto integral de seguridad en materia de tránsito.

II.1) CONTEXTO ACCIDENTOLÓGICO, NACIONAL, PROVINCIAL Y REGIONAL:

*En la pcia. de Corrientes durante el año 2014 hubo **202 personas muertas en siniestros viales.**

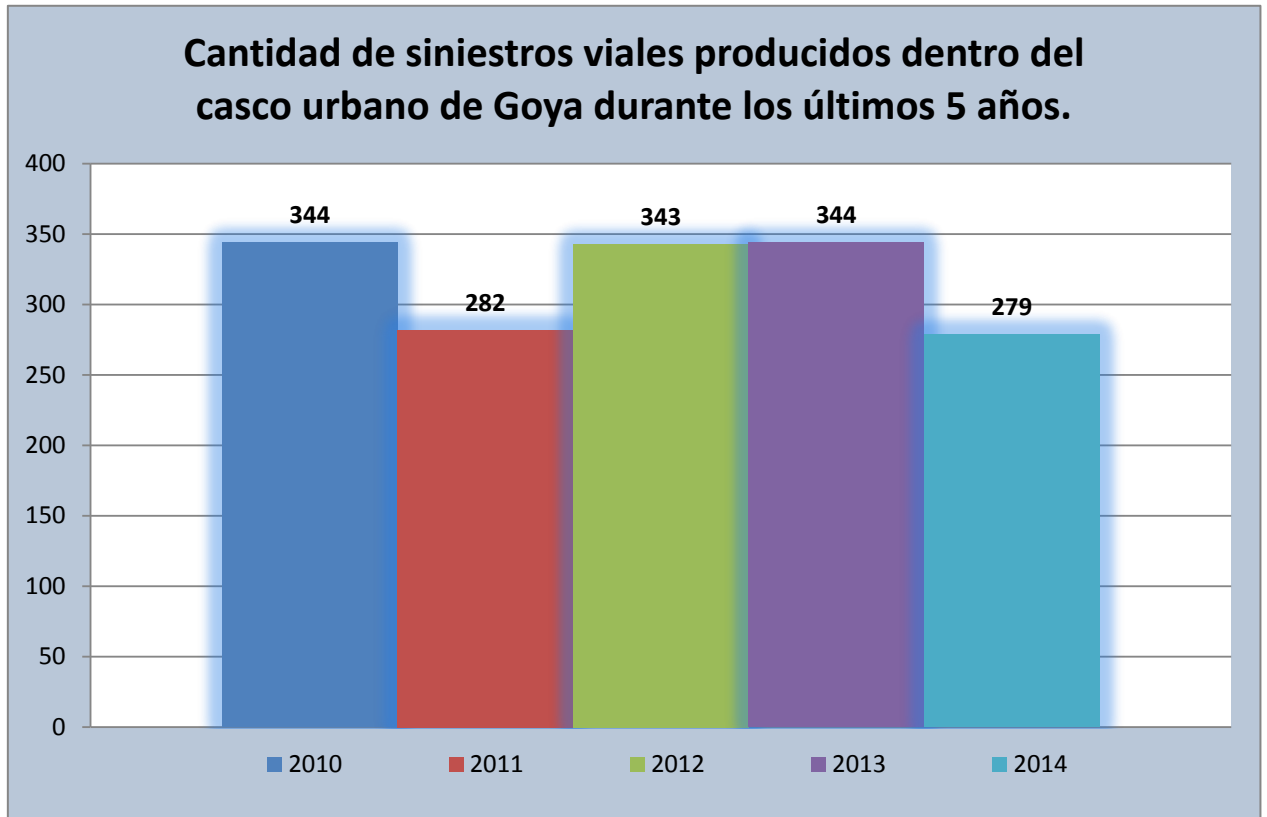
Datos Oficiales de la Policía de la Pcia de Corrientes.



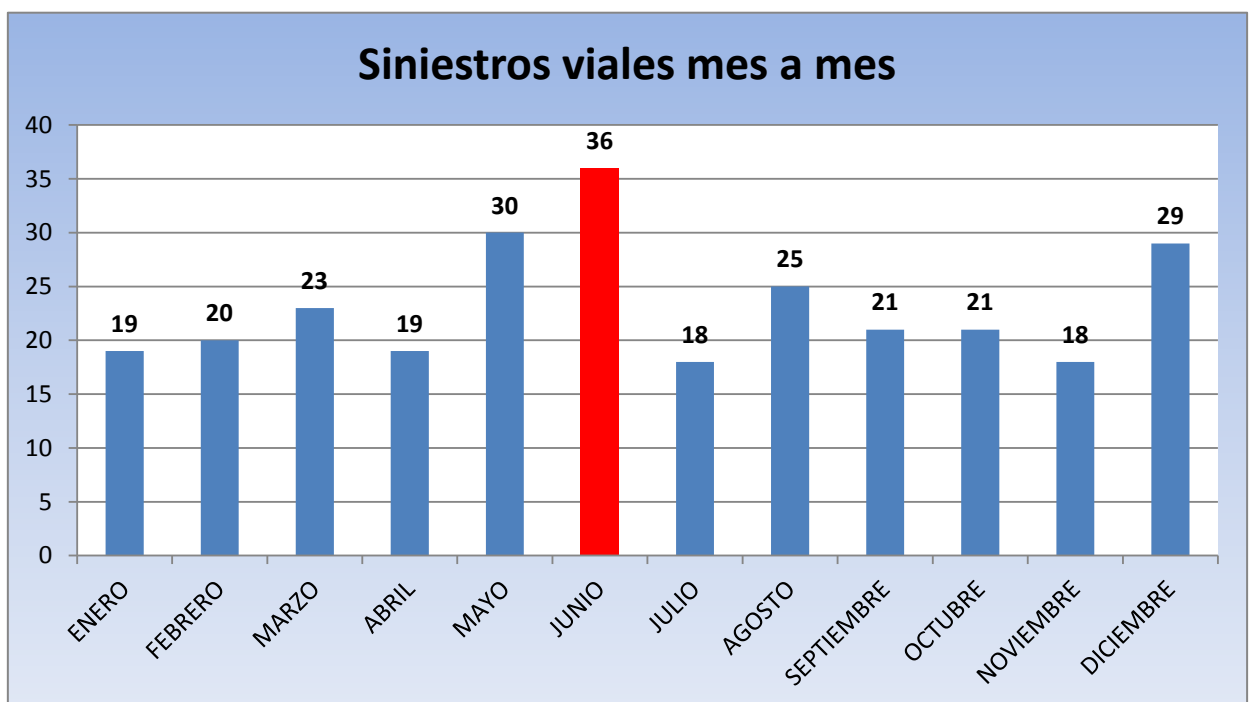
La ciudad de Goya tuvo durante el año 2014 6 muertos, dentro de su casco urbano.

- 1) Fecha: 02/01/2014; Lugar: Mariano I. Loza y Jose M. Soto; Hora: 18:00; colisión entre 1 motocicleta y automóvil, **1 muerto masculino.**
- 2) Fecha: 08/04/2014; Lugar: Av. Francisco Saa y Alemania; Hora: 7:30; colisión entre 1 motocicleta y 1 bicicleta, **1 muerto femenino (fallece el 12/04/14).**
- 3) Fecha: 27/04/2014; Lugar: Camino al Puerto Boca (Av Mario Millan Medina); Hora: 19:00; colisión entre dos motocicletas, **1 muerto masculino.**
- 4) Fecha: 02/06/2014; Lugar: ¿? Colisión entre motocicletas; Hora: 22:00. **1 muerto masculino (fallece el 04/06/14).**
- 5) Fecha: 05/07/2014; Lugar: Av. Sarmiento (frente corralón de Obras Públicas); choque de una motocicleta contra camión recolector de basura; Hora: 07:00; **1 muerto masculino.**
- 6) Fecha: 21/12/2014; Lugar: Av Madariaga y Bartolomé Mitre, caída de moto dentro de un pozo. Hora: 06:00 hs.. **1 muerto masculino.**

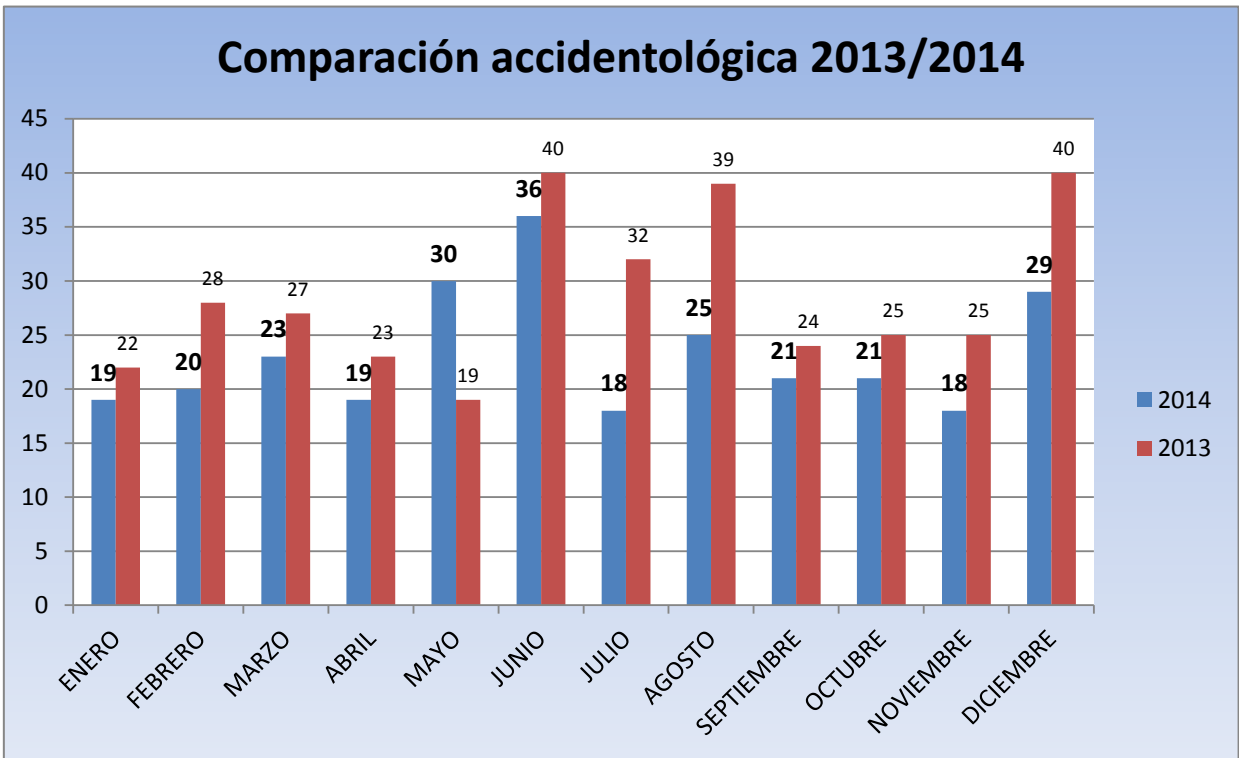
II.3) CANTIDAD DE SINIESTROS PRODUCIDOS DENTRO DEL CASCO URBANO DE LA CIUDAD Y SU COMPARACIÓN CON AÑOS ANTERIORES:



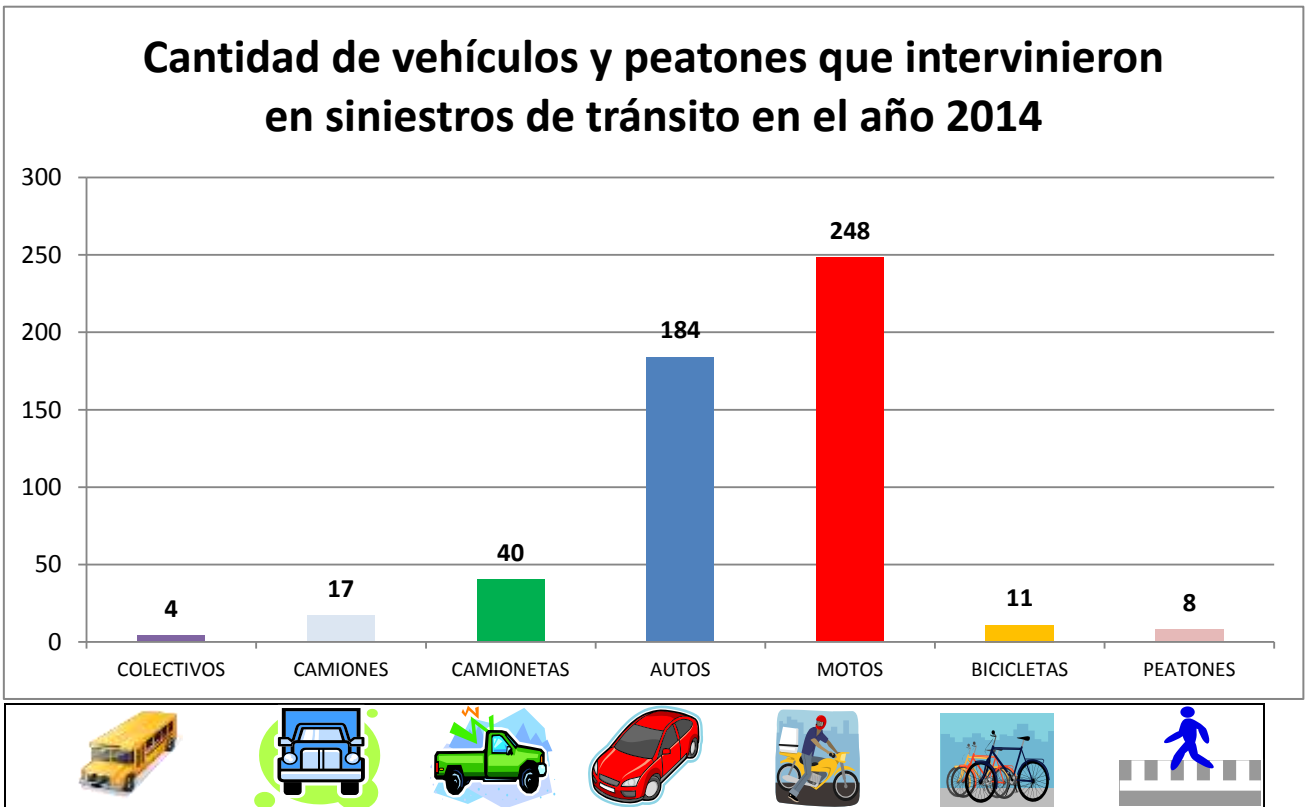
II.4) CANTIDAD DE SINIESTROS PRODUCIDOS DENTRO DEL CASCO URBANO DE LA CIUDAD Y SU PRODUCCIÓN MES A MES:

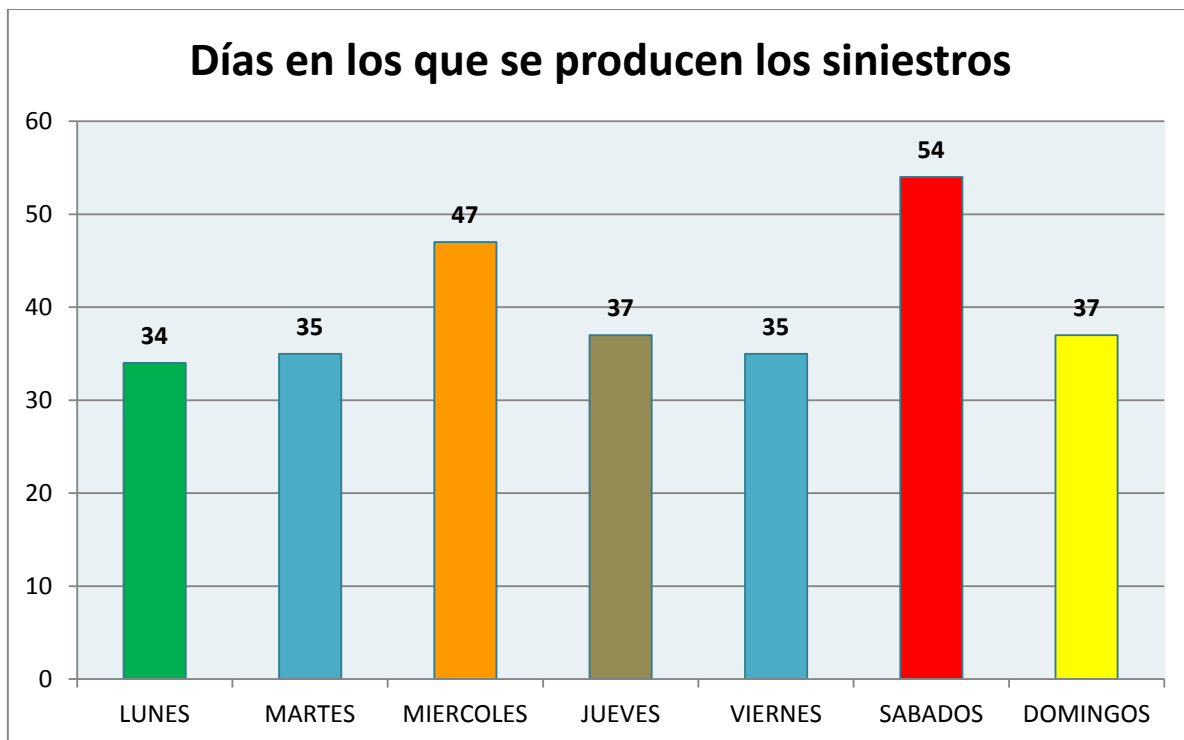


Junio ha sido el mes con mayor cantidad de siniestros, dato a tener en cuenta para proyectar campañas de prevención en los meses de mayor índice de siniestros (mediados de año y fin de año).

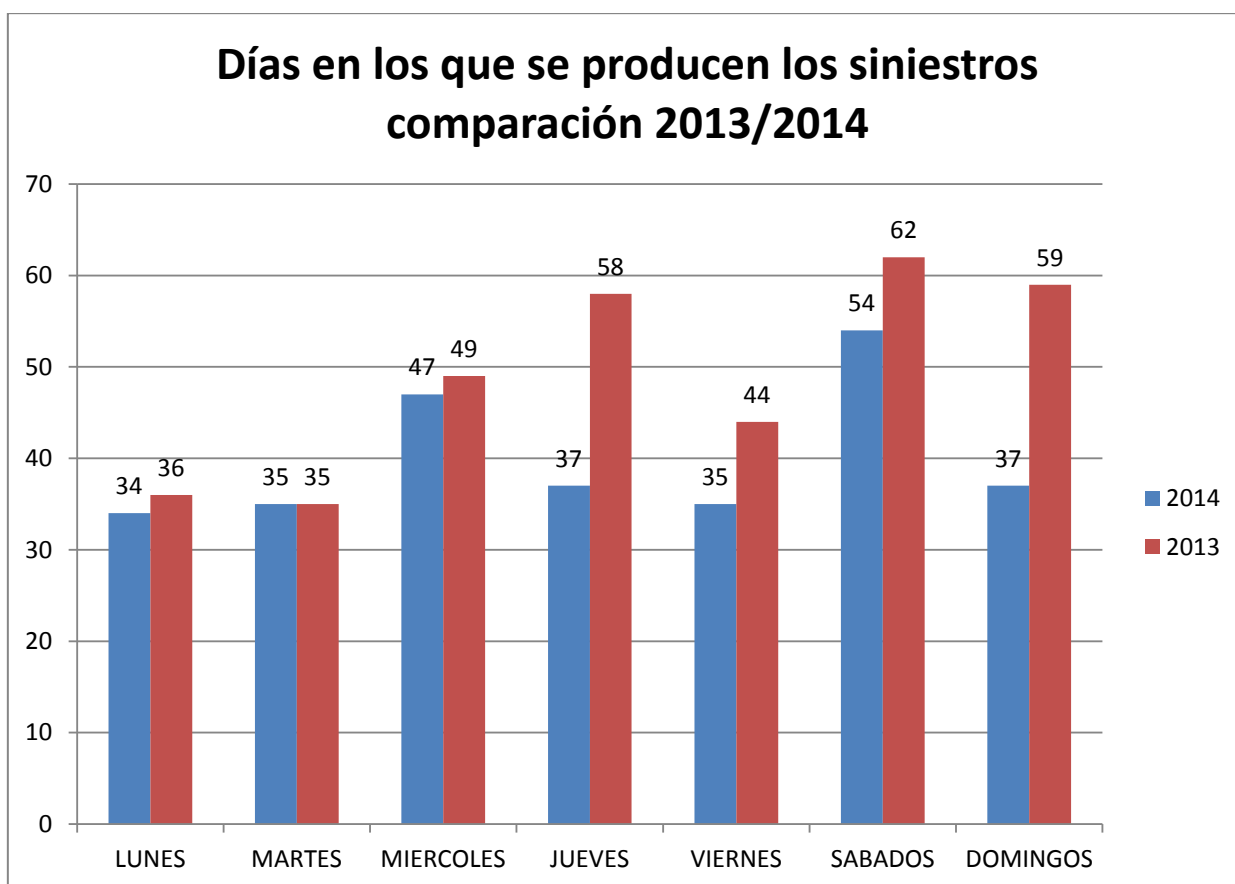


II.5) CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y PEATONES QUE PARTICIPARON DE SINIESTROS:

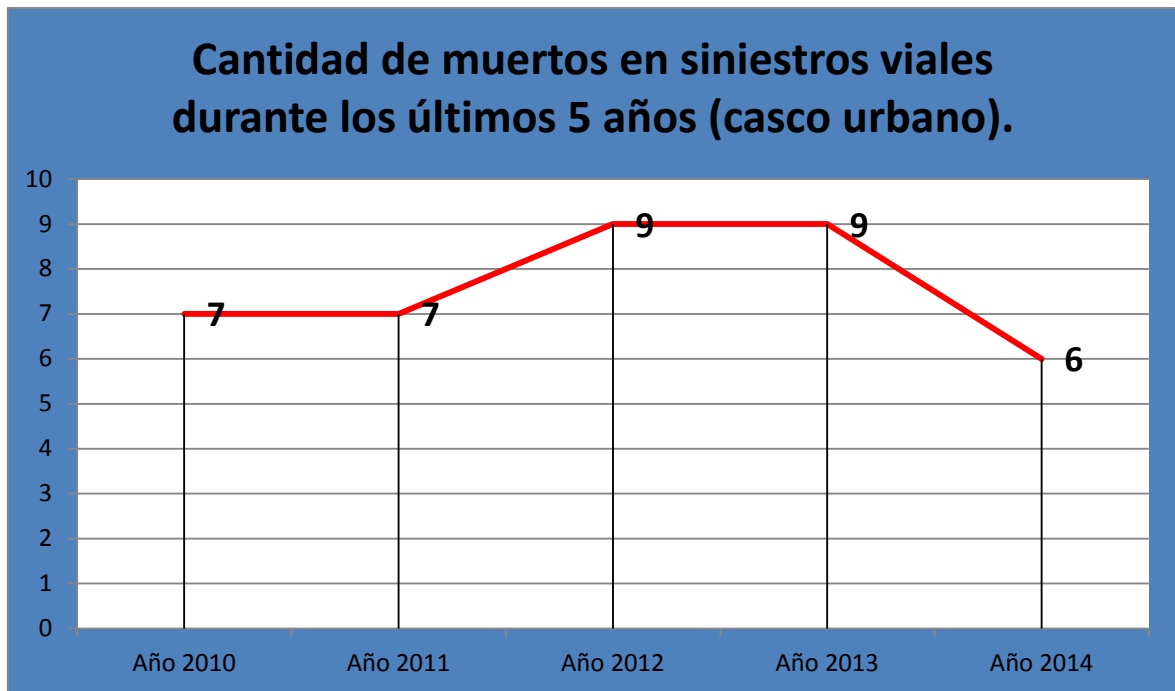




Los días Sábado se registraron la mayor cantidad de accidentes, seguido por los días miércoles; datos a tener en cuenta para la elaboración de las planillas de operativos de control y prevención.



II.6) MUERTOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, DENTRO DEL CASCO URBANO DE GOYÁ, Y SU COMPARACIÓN CON AÑOS ANTERIORES.



Se han tenido en cuenta los decesos producidos dentro de la zona urbana de Goya. No se contabilizaron los ocurridos en la zona de rutas (nacional N° 12 y prov. N° 27).