A long-exposure photograph of a multi-lane road at night. The image is heavily blurred, showing streaks of light from moving vehicles. In the foreground, two bright red vertical streaks suggest a car's taillights. Other vehicles are visible in the distance, their lights creating horizontal and diagonal streaks. The road surface is dark, and white dashed lane markings are visible. The overall color palette is dominated by dark blues and greys, punctuated by the vibrant reds of the lights.

ESTUDIO DE
SEGURIDAD VIAL
Y ACCIDENTOLOGÍA DE
LA CIUDAD DE GOYA.

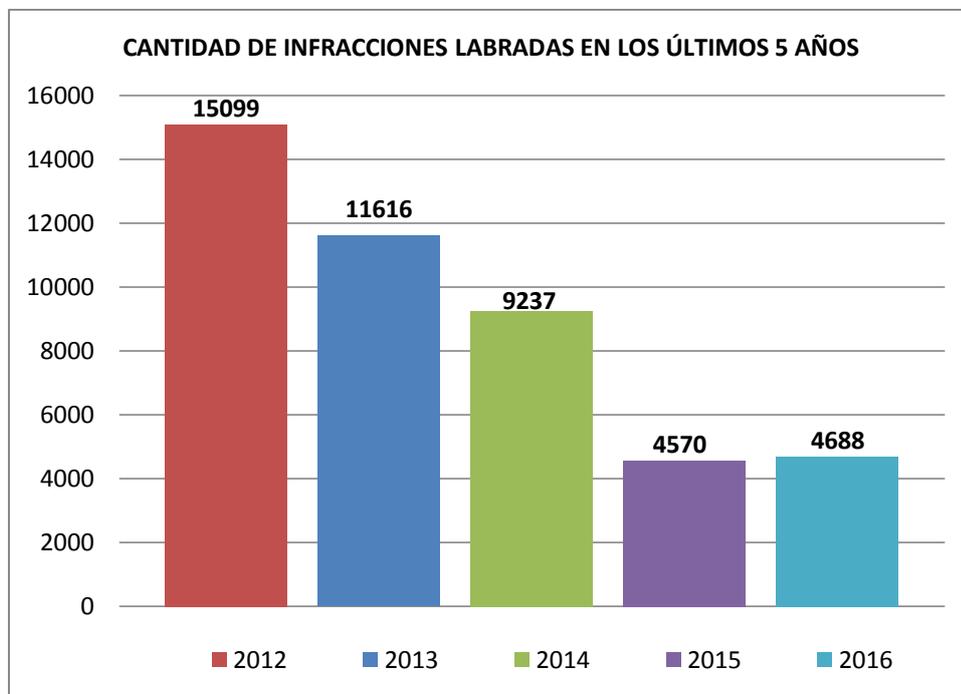
PERIODO 2016

OBSERVATORIO VIAL
(DIRECCIÓN DE TRÁNSITO GOYA).

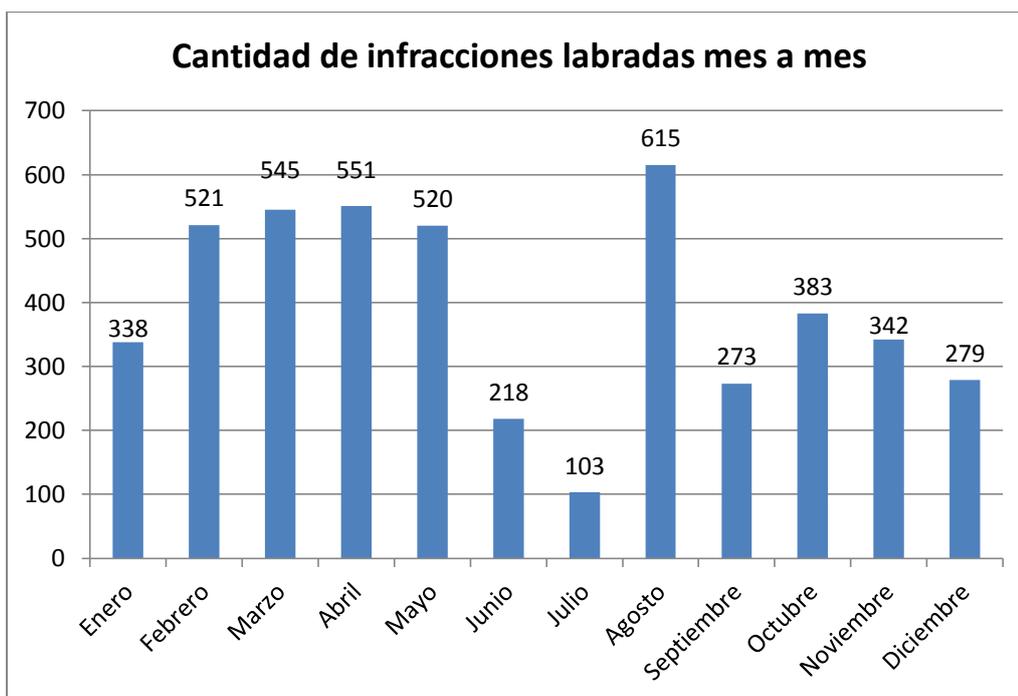
I) TRÁNSITO:

Esta etapa del trabajo analiza aquellas cuestiones que tienen que ver con la Dirección de Tránsito y la labor del cuerpo de Inspectores del pasado año 2016, en materia de prevención y control. Los datos se obtuvieron de la Dirección de Tránsito y del Juzgado Administrativo de faltas de la ciudad de Goya (Corrientes).

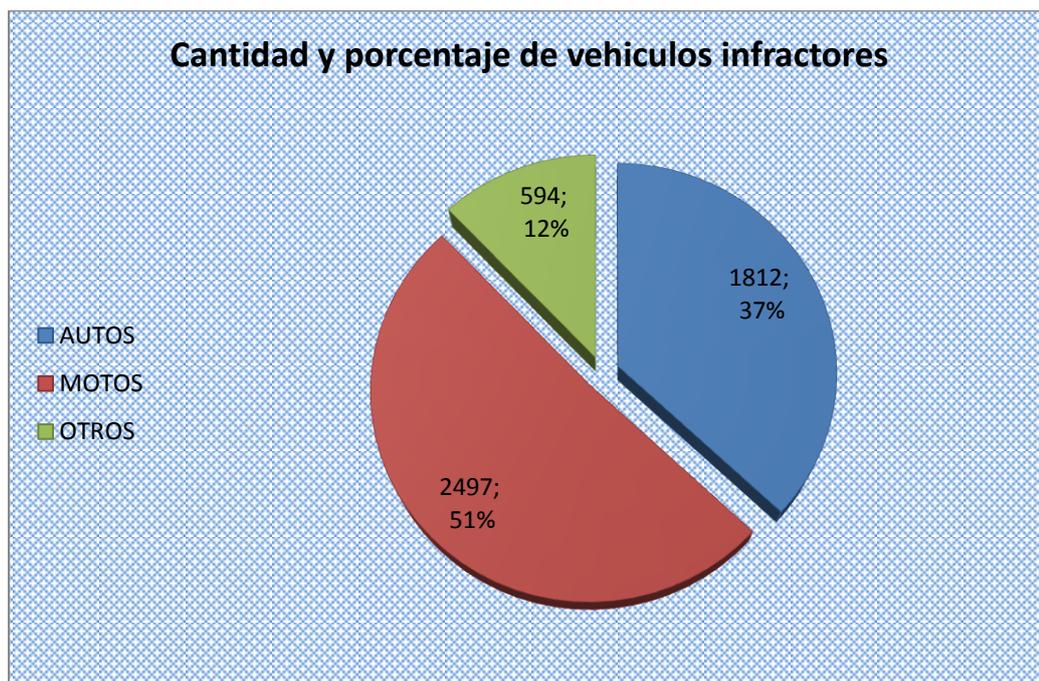
I.1) CANTIDAD DE ACTAS LABRADAS EN EL PERIODO 2016 Y SU COMPARACIÓN CON LOS ANTERIORES 5 AÑOS.-



I.2) CANTIDAD DE INFRACCIONES MES A MES AÑO 2016.-



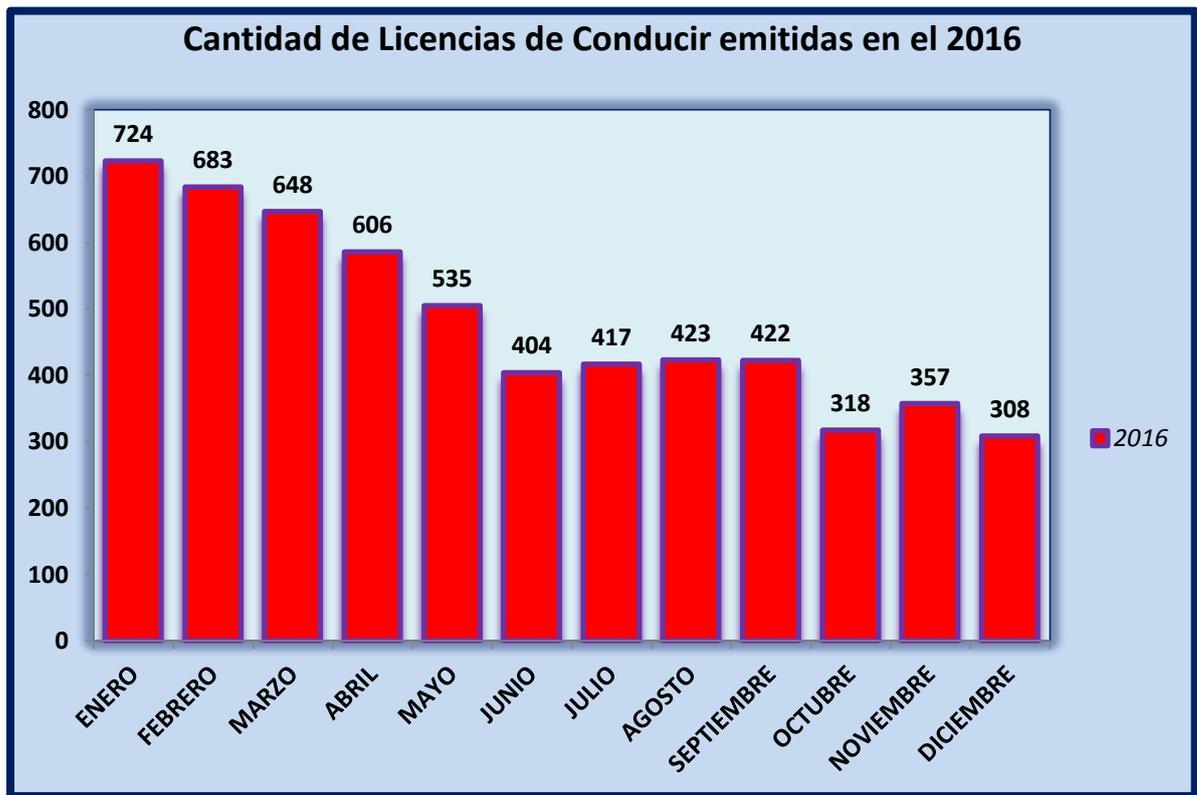
I.3) PORCENTAJES DE VEHICULOS A LOS CUALES SE MULTO (PERIODO 2016).-



El vehículo en el cual mayoritariamente se labran actas de infracción son las motocicletas (51%).

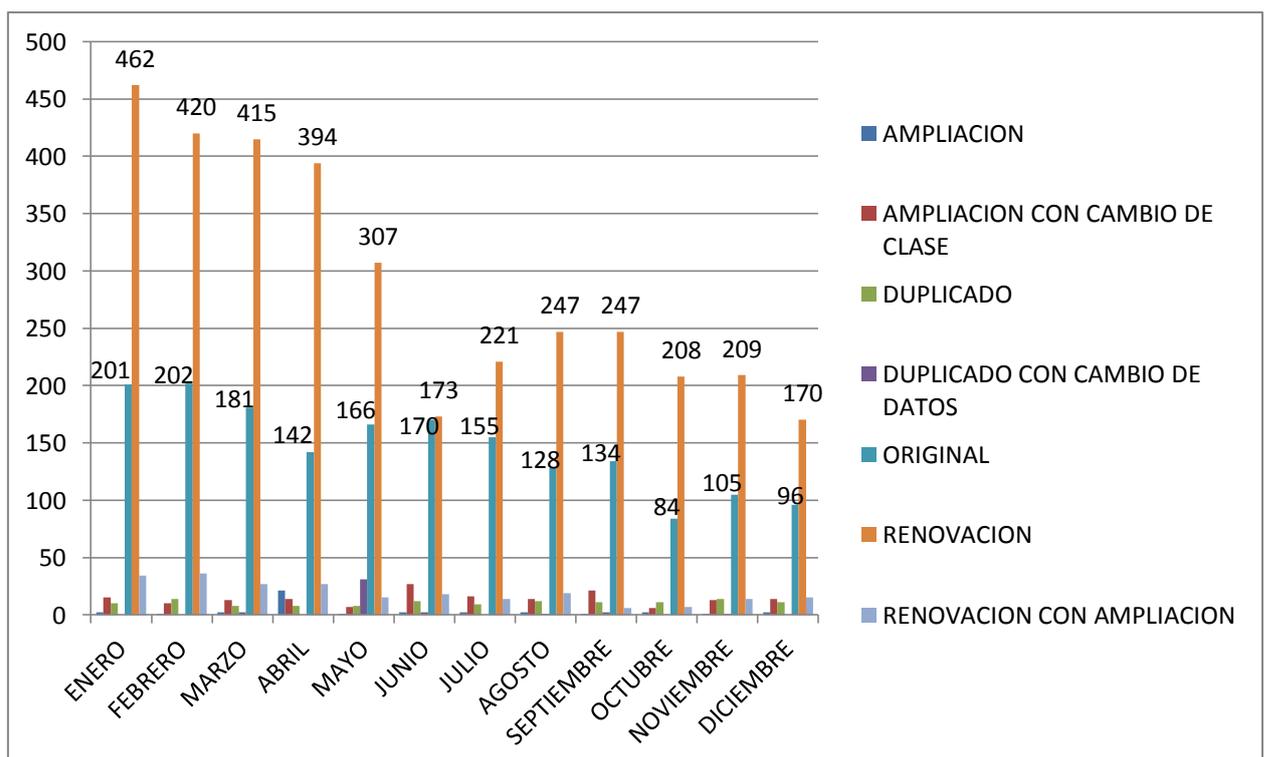
II) LICENCIAS NACIONAL DE CONDUCIR: A continuación se observan datos que se obtuvieron del CEL (Centro de Emisión de Licencias de la ciudad de Goya).

2.1) CANTIDAD DE LICENCIAS OTORGADAS EN EL AÑO 2016.

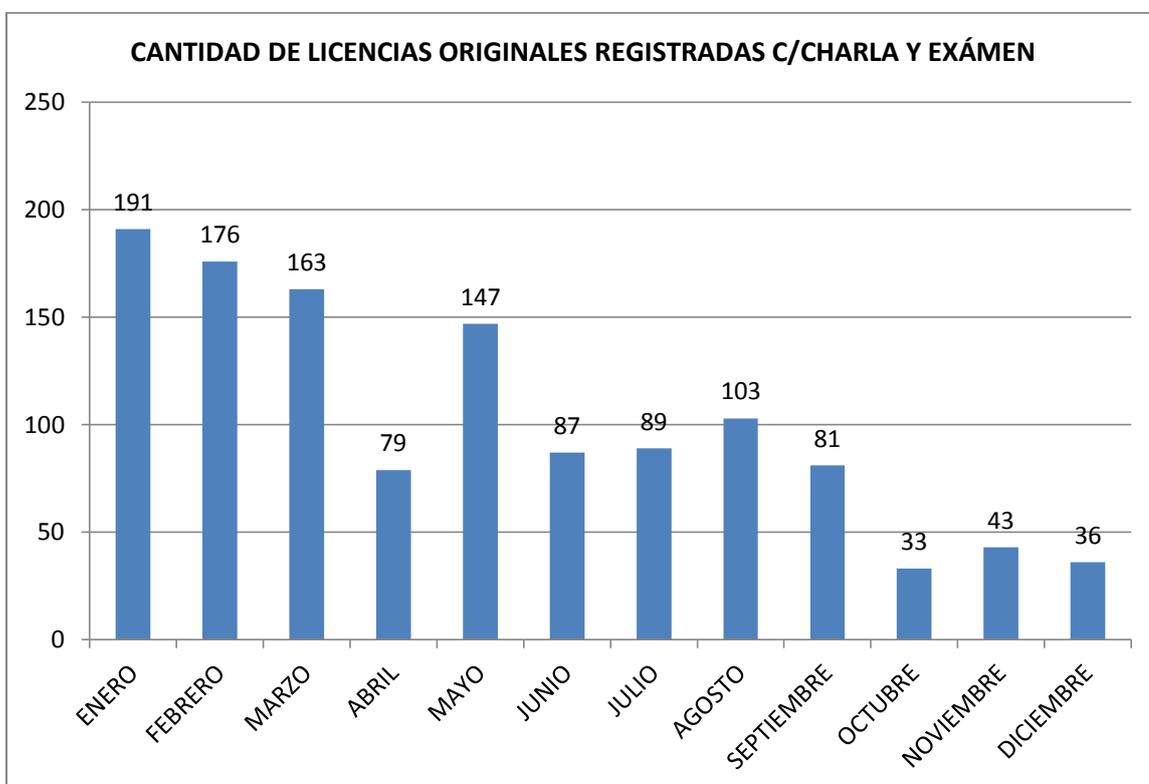
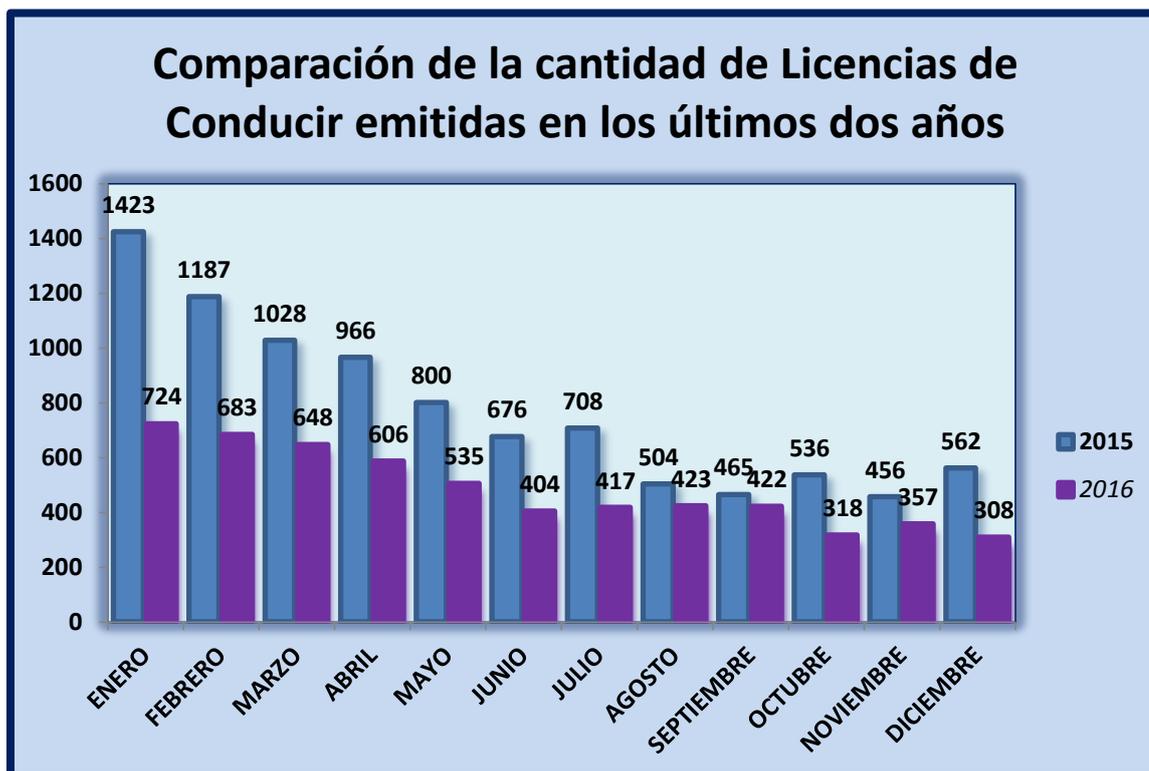


*Se comenzó a otorgar Licencia Nacional de Conducir el 05/06/14 en la ciudad de Goya, mediante convenio con la ANSV (Agencia Nacional de Seguridad Vial), como lo estipula la ley 13.863 a la cual se adhirió la ciudad de Goya.

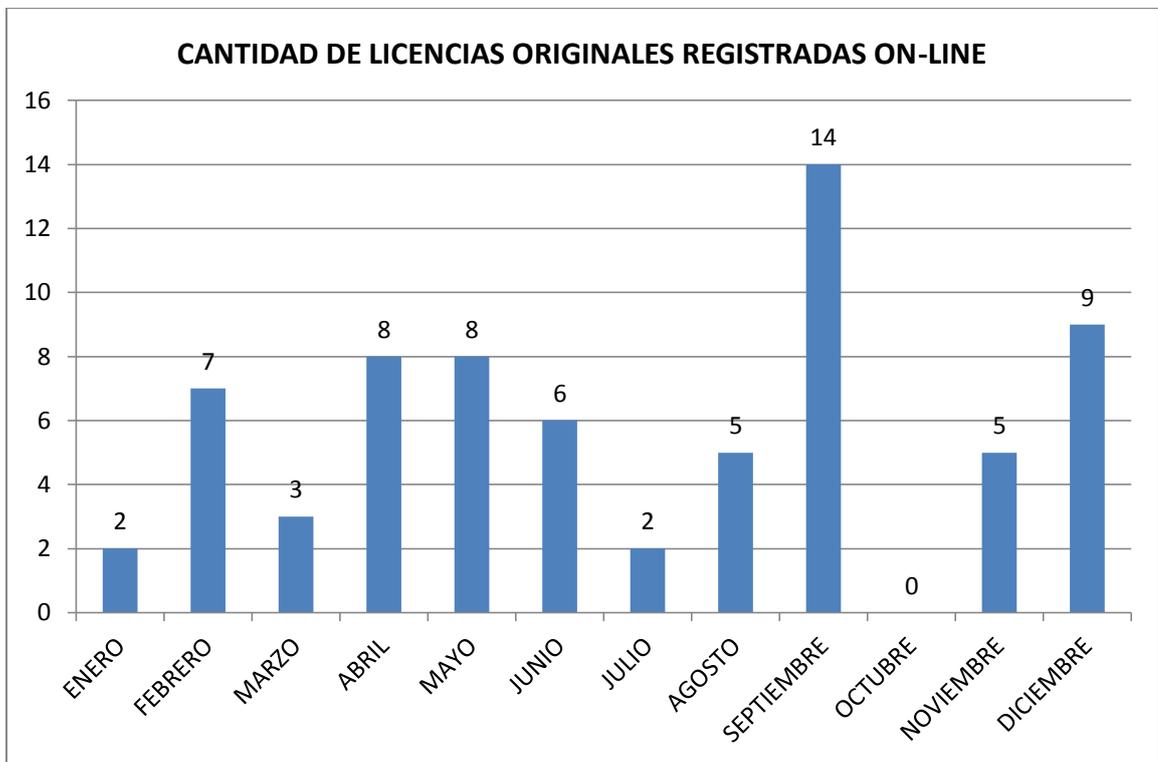
2.2) CANTIDAD DE LICENCIAS OTORGADAS EN EL AÑO 2016 SEGÚN LAS CATEGORÍAS.



2.3) COMPARACIÓN DE LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS EN LA EMISIÓN DE LICENCIAS.



En las licencias originales intervienen el psico/físico (médico dentro del CEL), charla instructora de seguridad vial/examen escrito (técnicos y capacitadores) y prueba de manejo (inspector). Durante el año 2016 se capacito a más de 1.220 personas.



Sistema innovador para aquellos que renovarán su Licencia, pero han dejado vencer por más de 90 días su licencia. Ingresando al portal www.seguridadvial.gov.ar/ pueden realizar el curso tanto para auto y motocicleta de manera on-line y solo realizar en tránsito el examen escrito y la prueba de manejo.

III. ACCIDENTOLOGÍA

La Accidentología es una ciencia independiente que trata de comprender las causas, motivos, características, etc. en que se produjeron los siniestros, una de las primeras premisas para realizar un trabajo accidentológico de prevención tiene que ver con una certera recopilación de datos estadísticos, a tal fin se presenta una serie de datos en la que se podrá visualizar como se encuentra la ciudad de Goya en esta materia, teniendo en cuenta que dichos datos se obtuvieron de la Dirección de Tránsito Municipal, y que figuran en los libros de guardia de éste organismo. Esta Dirección cuenta con información recabada durante los últimos diez años, lo que en el futuro conllevará a realizar un proyecto integral de seguridad en materia de tránsito.

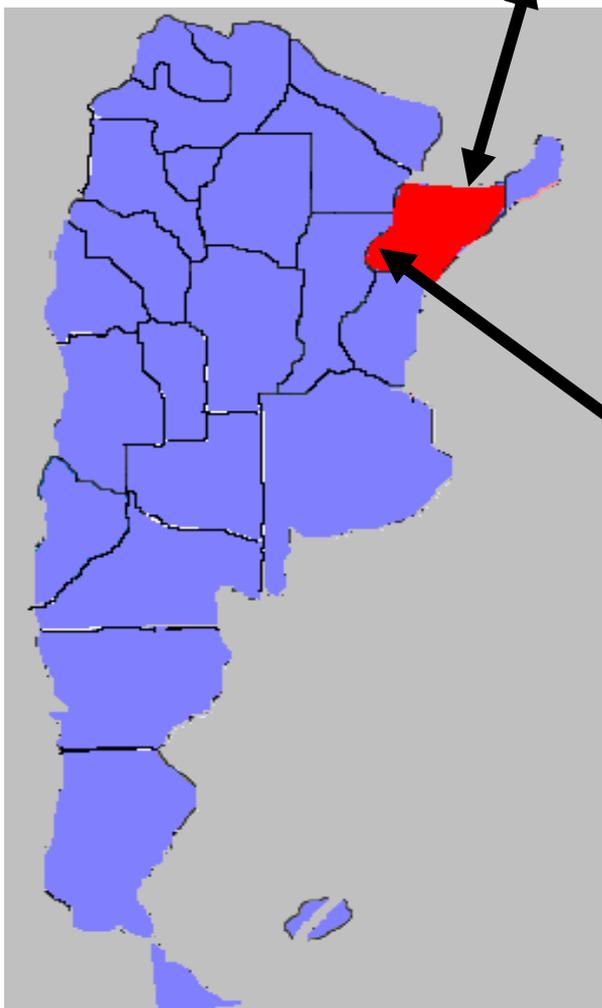
III.1) CONTEXTO ACCIDENTOLÓGICO, NACIONAL, PROVINCIAL Y REGIONAL:

En la pcia. de Corrientes durante el año 2016 hubo 172 personas muertas en siniestros viales.

Lo que representa 41 fallecidos menos que en 2015, es decir, alrededor de un 19 por ciento menor que el año anterior.

El Departamento de Relaciones Institucionales de la Policía de Corrientes especificó que, de las 172 víctimas fatales en la provincia, 44 encontraron la muerte en accidentes registrados en la Capital, mientras que el resto, 128 personas específicamente, perdieron la vida en el interior.

Datos Oficiales de la Policía de la Pcia de Corrientes.

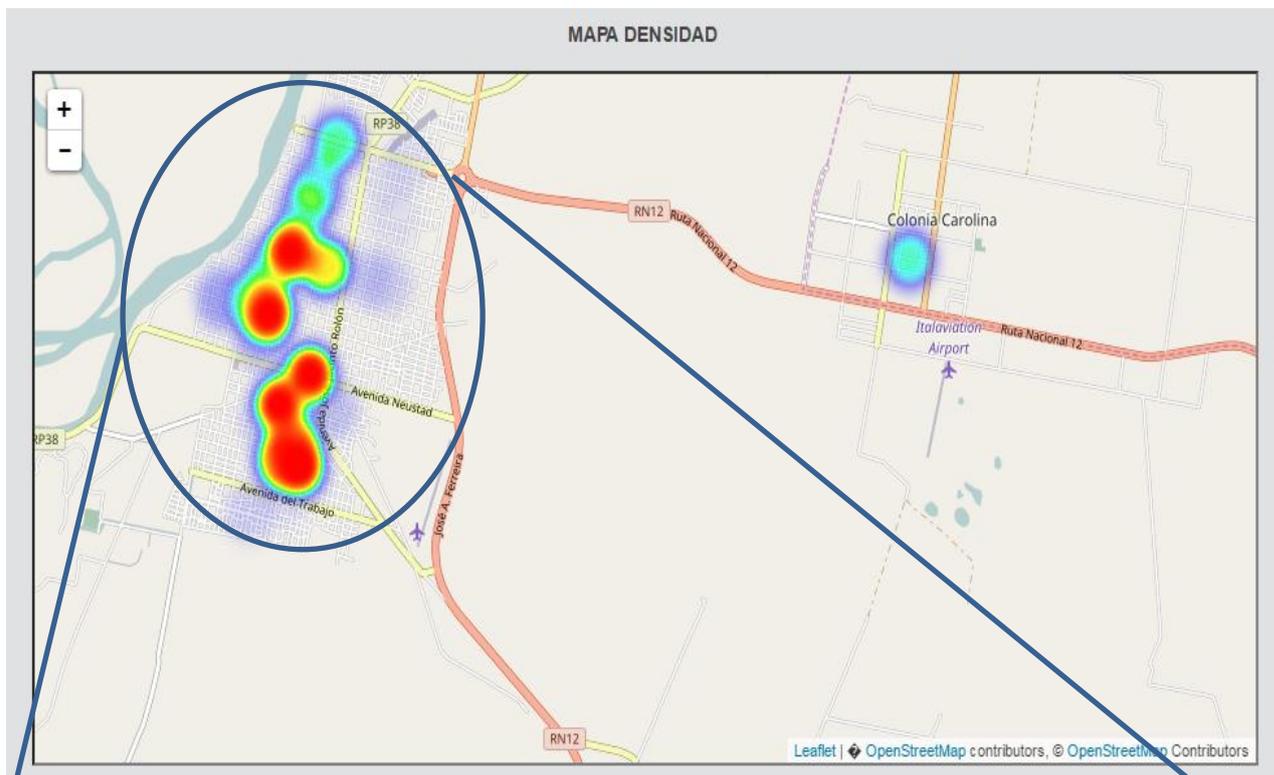


La ciudad de Goya tuvo durante el año 2016 4 muertos, dentro de su casco urbano.

- 1) Fecha: 02/04/2016; Lugar: Av.J.J.Rolón; Hora: 09:00 hs; colisión entre motocicleta y automóvil, **1 muerto femenino –niña de 12 años-.**
- 2) Fecha: 06/08/2016; Lugar: Av. Thomas Mazzantti y Jujuy; Hora: 16:00 hs.; colisión entre 1 motocicleta y 1 camioneta, **1 muerto masculino.**
- 3) Fecha: 11/10/2016; Lugar: calle Avellaneda al N° 717; Hora: 19:00 hs.; caída de bicicleta, **1 muerto masculino, niño (fallece el 20/10/2016).**
- 4) Fecha: 16/10/2016; Lugar: Av. J.J. Rolón al N° 1255; Hora: 07:00 hs; Caída de motocicleta, **1 muerto masculino.**

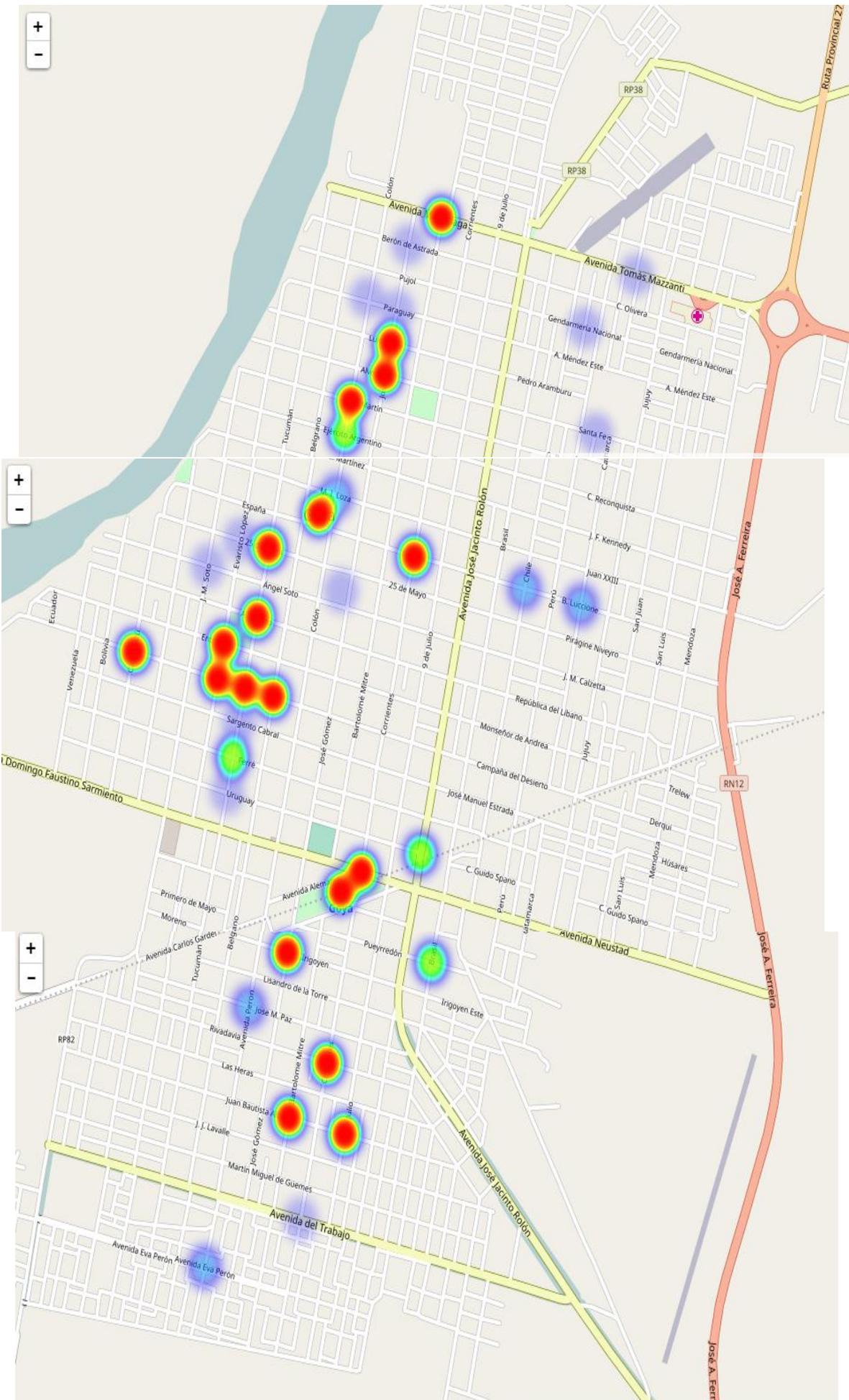
*La República Argentina todavía no tiene datos oficiales de la cantidad de muertos en el país.

III.2) MAPA ACCIDENTOLÓGICO DE LA CIUDAD DE GOYÁ:



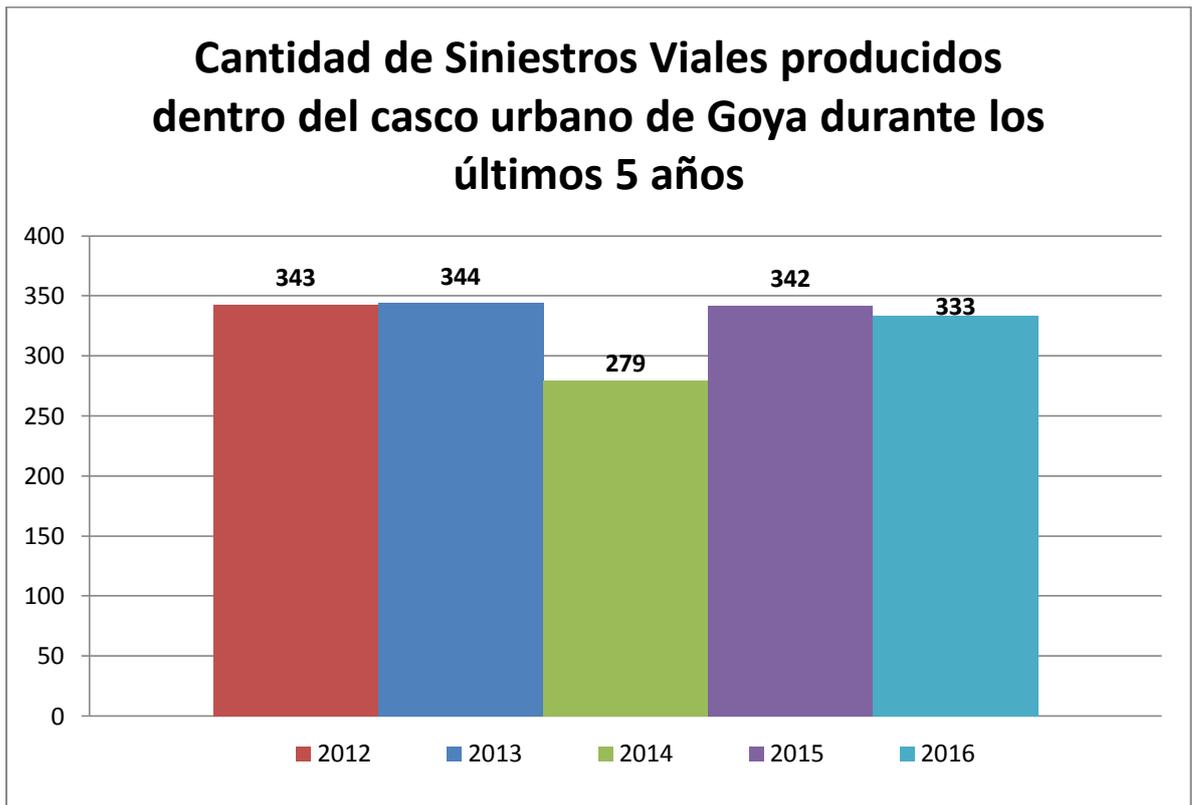
PUNTOS ROJOS:

- AV. SARMIENTO Y CORRIENTES.-
- BAIBIENE Y BELGRANO.-
- BAIBIENE Y TUCUMÁN.-
- AGUSTÍN P. JUSTO Y TUCUMÁN.-
- CORRIENTES Y ESPAÑA.-
- AV. MADARIAGA Y BMÉ. MITRE.-

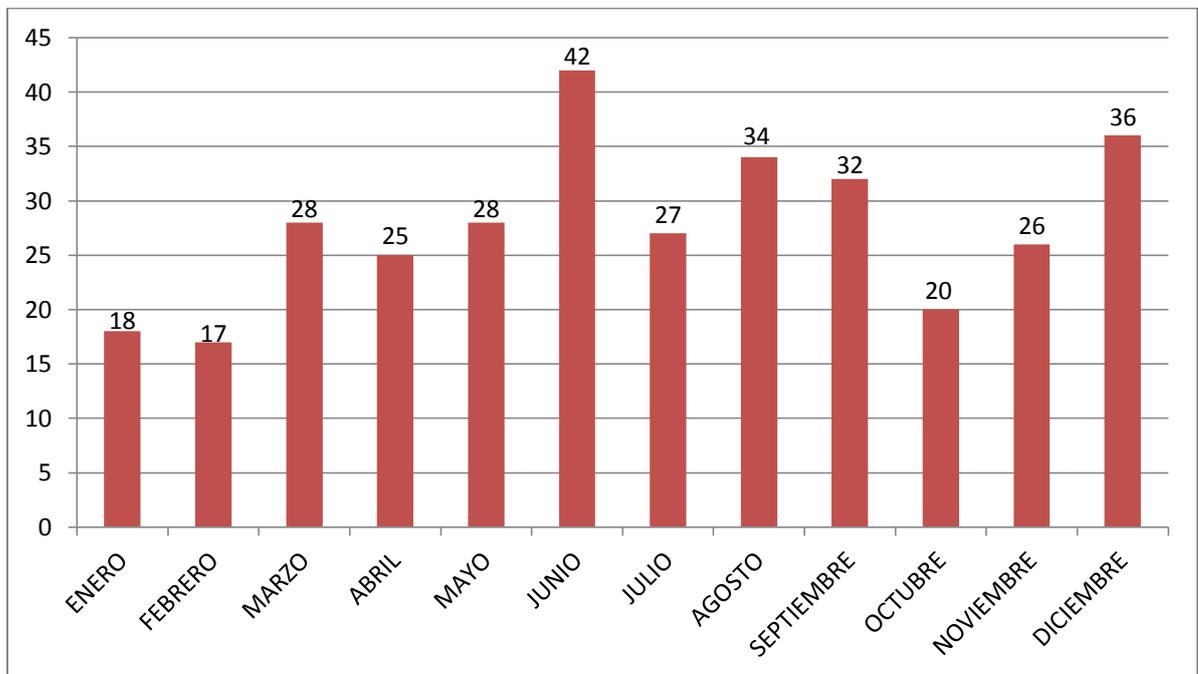


- Las zonas rojas indican en donde se produjeron la mayor cantidad de siniestros viales.

III.3) CANTIDAD DE SINIESTROS PRODUCIDOS DENTRO DEL CASCO URBANO DE LA CIUDAD Y SU COMPARACIÓN CON AÑOS ANTERIORES:

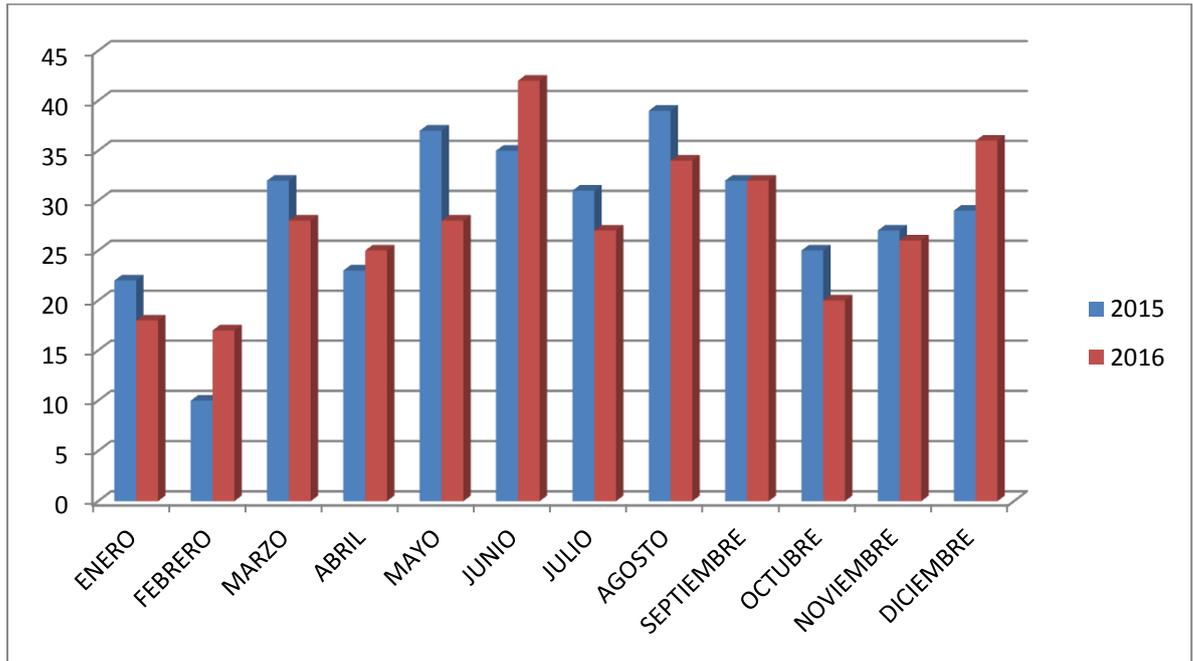


III.4) CANTIDAD DE SINIESTROS PRODUCIDOS DENTRO DEL CASCO URBANO DE LA CIUDAD Y SU PRODUCCIÓN MES A MES:

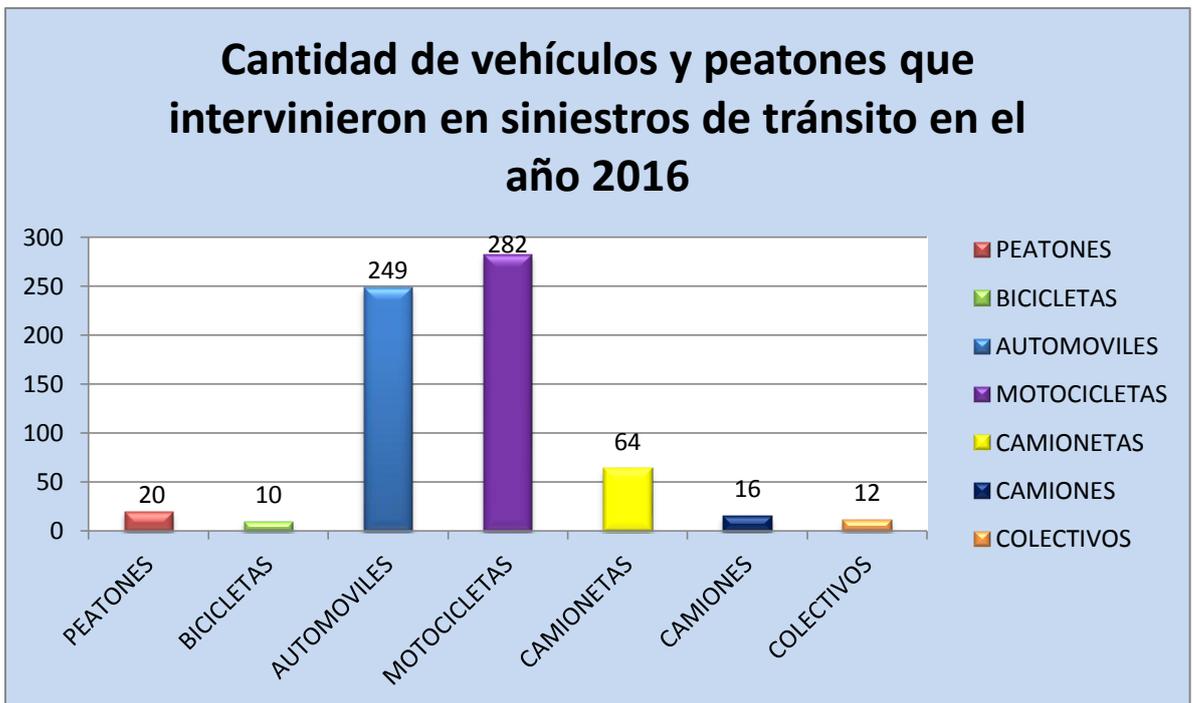


El mes de junio es el mes en el que se registraron la mayor cantidad de siniestros en la ciudad de Goya.

III.5) CANTIDAD DE SINIESTROS Y SU COMPARACIÓN ACCIDENTOLÓGICA 2015/2016.

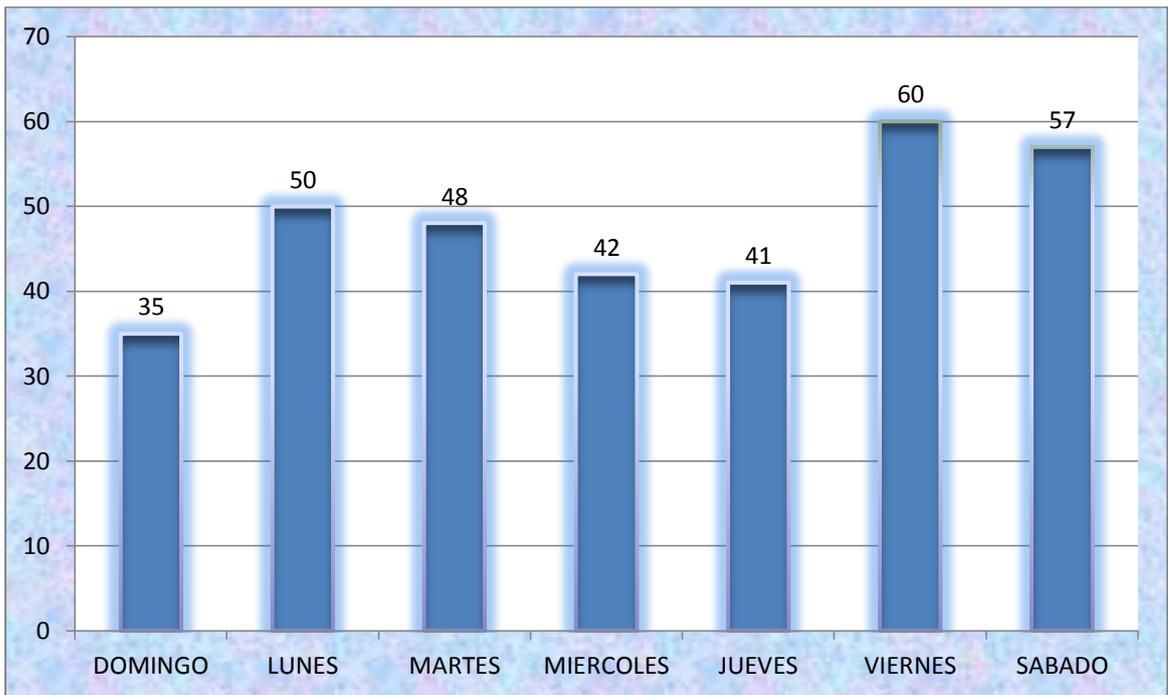


III.6) CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y PEATONES QUE PARTICIPARON DE SINIESTROS:



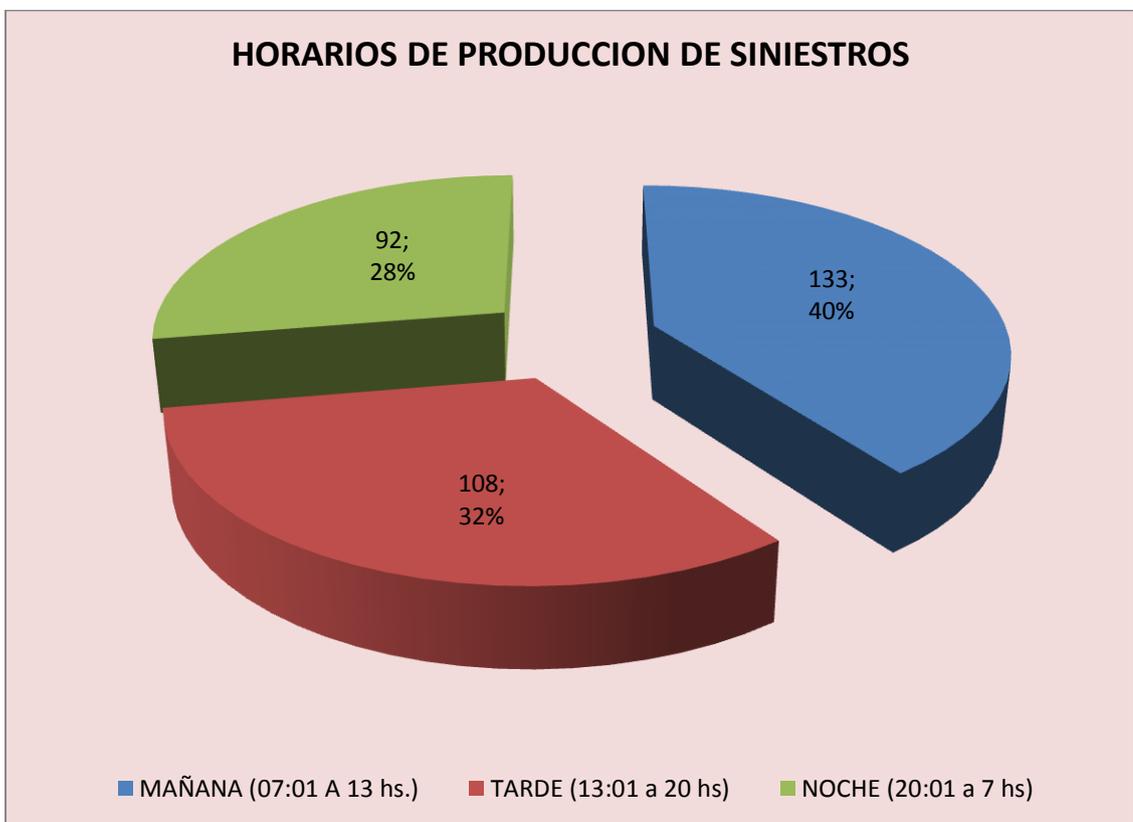
Como puede observarse los siniestros con motocicletas sigue siendo el vehículo que mayor cantidad de víctimas y lesionados provoca.

III.7) DÍAS EN LA PRODUCCIÓN DE SINIESTROS VIALES Y SU COMPARACIÓN EN LOS PERIODOS 2014/2015.



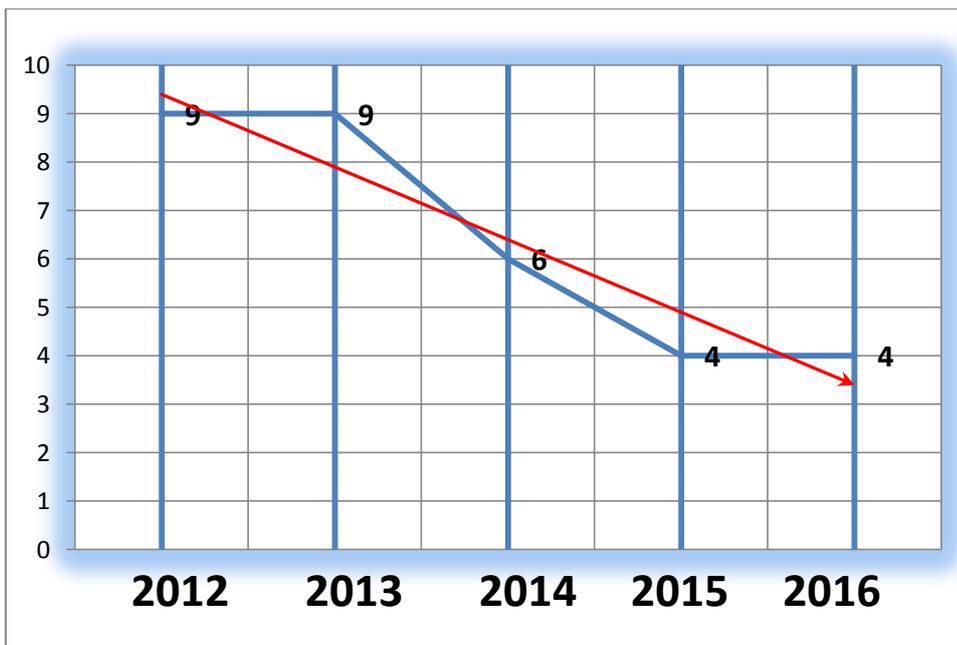
Los días viernes y sábado se registraron la mayor cantidad de accidentes; datos a tener en cuenta para la elaboración de las planillas de operativos de control y prevención.

III.8) HORAS EN LAS QUE SE PRODUCEN LOS SINIESTROS VIALES.



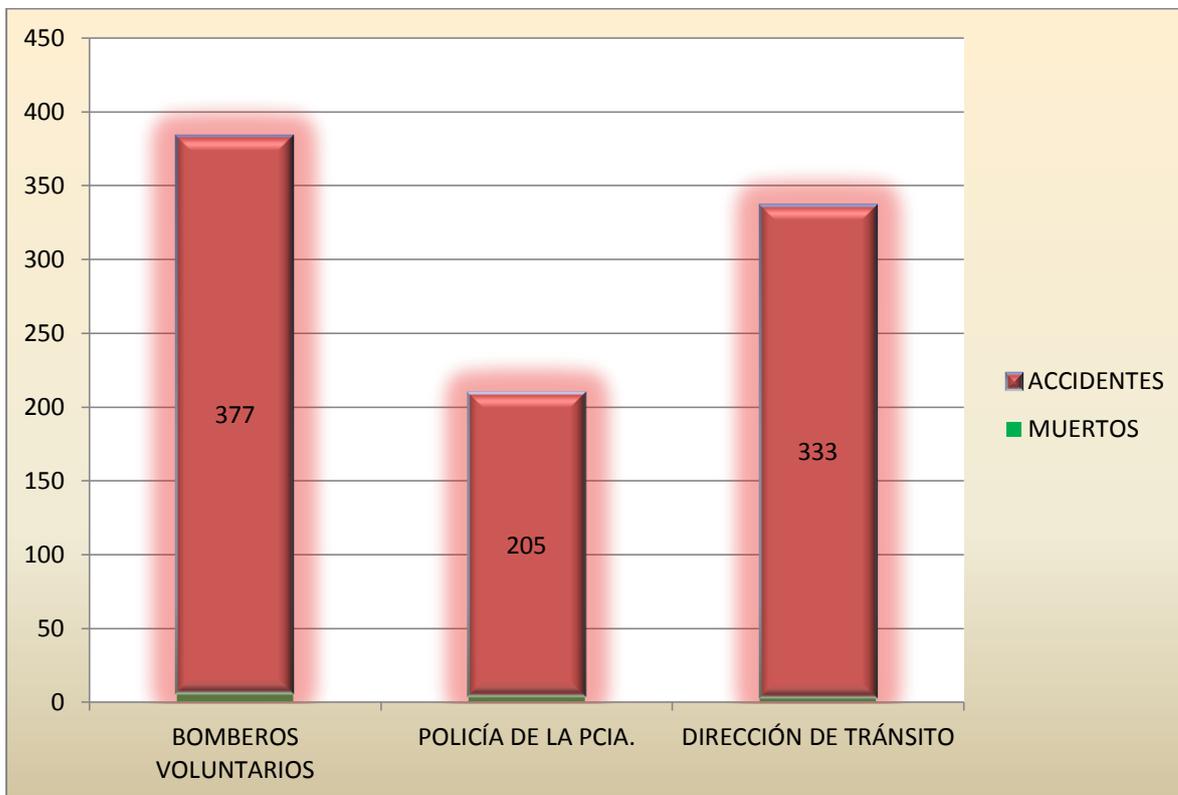
IV.1) MUERTOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO, DENTRO DEL CASCO URBANO DE GOYA, Y SU COMPARACIÓN CON AÑOS ANTERIORES.

Cantidad de muertos en siniestros viales durante los últimos 5 años (casco urbano)



Se han tenido en cuenta los decesos producidos dentro de la zona urbana de Goya. No se contabilizaron los ocurridos en la zona de rutas (nacional N° 12 y prov. N° 27).

V.1) DATOS OBTENIDOS DE LOS DIFERENTES ORGANISMOS Y SU COMPARACIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN EN OBSERVATORIO VIAL.



	BOMBEROS VOLUNTARIOS	POLICÍA DE LA PCIA. DE CTES.	DIRECCIÓN DE TRÁNSITO
MUERTOS	*7	*5	4
ACCIDENTES	377	205	333

BOMBEROS VOLUNTARIOS: Contabilizó un total de 377 siniestros viales dentro del casco urbano de la ciudad de Goya, según su sistema nacional RUBA (Registro Único de Bomberos de la Argentina), y 41 en rutas de la Jurisdicción que hacen un total de 418 siniestros; con un total de *7 muertos en total dentro del casco urbano de la ciudad y en rutas (sin discriminar cuantos en cada zona).

POLICÍA DE CORRIENTES: La Unidad Especial Científica y Pericias de la Policía de Ctes. Informo que acudieron a un total de 205 siniestros viales con un saldo de *5 muertos (sin discriminar tampoco la zona de rutas y la urbana de Goya), hay que tener en cuenta que solo contabilizan los “hechos de sangre” que son a los que acuden, en donde solo hallan lesionados de diferente consideración o muertos.

DIRECCIÓN DE TRÁNSITO: Contabilizó un total de 333 siniestros dentro del casco urbano, y 4 muertos, cada uno de ellos registrados en su libro de guardia y subidos a la aplicación del Estado Nacional: OBSERVATORIO VIAL de la ANSV (Agencia Nacional de Seguridad Vial).